



Evaluación de Tendencias sobre Necesidades e Intenciones de Movimientos Migratorios (ETNIMM)

Ronda 9, Febrero 2022

Contexto

De acuerdo con cifras publicadas por la [Plataforma Regional de Coordinación para la Respuesta a Venezolanos \(R4V\)](#), a enero de 2022 más de 6 millones de refugiados y migrantes venezolanos salieron de su país por cuenta de la crisis económica y política que se vive en Venezuela. A nivel regional, Colombia constituye el mayor receptor de estos flujos migratorios, con más de 1.8 millones de refugiados y migrantes venezolanos, según las más recientes cifras de [R4V](#). Con el propósito de seguir informando a la comunidad humanitaria sobre las principales tendencias de flujos migratorios en Colombia y hacia terceros países por razones de emergencia humanitaria, la [Iniciativa REACH](#), en coordinación con el Grupo Interagencial sobre [Flujos Migratorios Mixtos \(GIFMM\)](#), lleva a cabo la Evaluación de Tendencias sobre Necesidades e Intenciones de Movimientos Migratorios (ETNIMM)¹.

Metodología

La evaluación se realizó de manera presencial entre el 05 y el 11 de febrero del 2022, en las ciudades de Bogotá D.C., Cúcuta (Norte de Santander), Ipiales (Nariño) y Arauca (Arauca), mediante entrevistas a 298 IC, de los cuales 76 se encontraban desplazándose solos y 222 se encontraban viajando en grupo y representaban a 940 viajeros. La recolección de datos se realizó en los lugares donde los GIFMM locales habían observado grandes flujos de población en tránsito y cubrió las siguientes temáticas: perfil demográfico de los viajeros, historia e intenciones de desplazamiento, tendencias de flujos migratorios, necesidades y dificultades presentadas durante los recorridos y necesidades en asistencia humanitaria.

Limitaciones

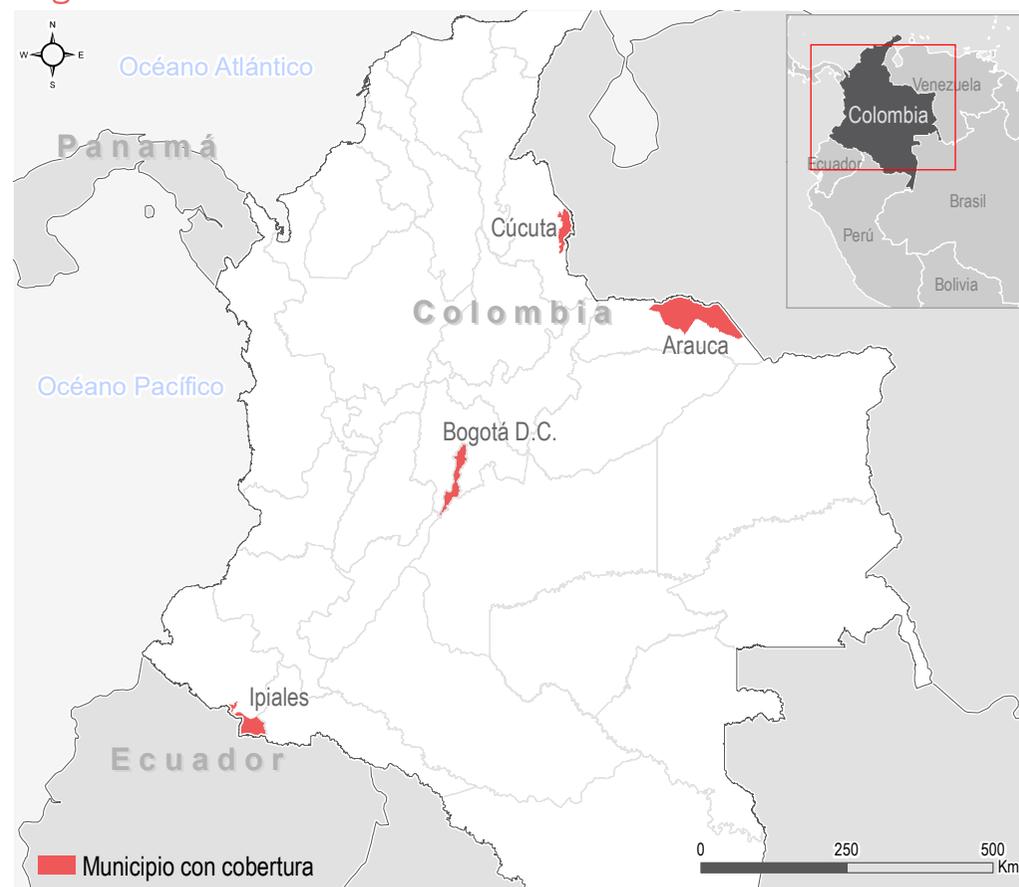
La información presentada a continuación es indicativa, debido a que el diseño de la muestra no permite generalizar los resultados a las personas en tránsito dentro del territorio colombiano. Además, los resultados presentados reflejan el porcentaje de respuestas dadas por los/as IC. Así mismo, los resultados presentados por los viajeros en grupo pueden no reflejar adecuadamente particularidades individuales de los miembros del grupo de viaje. También es posible que la recopilación de datos no haya cubierto algunos puntos de tránsito importantes, debido a que las rutas migratorias y los modos de transporte utilizados por la población en tránsito pueden cambiar entre las recolecciones de datos. Para mitigar este riesgo, en cada ronda se revisan los puntos de tránsito para la recogida de datos para garantizar la mejor cobertura posible.

Contenido de la hoja informativa

Para reflejar las temáticas evaluadas de acuerdo con los distintos perfiles de población en movilidad, esta hoja informativa presenta resultados desagregados y agregados de acuerdo con la siguiente diferenciación:

- IC Viajero solo: 76
- Total de IC (IC solos + IC grupo): 298
- IC Viajero en grupo: 222
- Total de personas cubiertas en tránsito: 1016

Lugares de recolección



Cifras Clave

- 4 municipios evaluados: Arauca, Bogotá, Cúcuta e Ipiales.
- 76 IC que reportaron viajar solos.
- 222 IC que reportaron viajar en grupo y representaban a 940 personas en tránsito³.

¹ Para consultar los resultados de las rondas anteriores y el análisis de tendencias, acceda al [Centro de Recursos de REACH](#).

² El término Informante Clave (IC) se refiere a las personas encuestadas (que a su vez son viajero/as agrupadas en viajeros sólo o en grupo, estos últimos proporcionaron información del grupo entero en tránsito). El IC incluye personas que estaban retornando a Venezuela, transitando dentro de Colombia, con vocación de permanencia en Colombia, personas pendulares y personas que se estaban desplazando internamente.

³ La sumatoria de los viajeros en grupo y los viajeros sólo dan un total de 298 informantes clave, quienes representan a 1.016 personas en tránsito.



Evaluación de Tendencias sobre Necesidades e Intenciones de Movimientos Migratorios (ETNIMM)

Ronda 9, Febrero 2022

Perfil demográfico y migratorio

Distribución por sexo de la población en tránsito, por tipo de viajero (IC solos y en grupo):



Nacionalidades reportadas de los IC y los miembros de su grupo de viaje⁵:



Tipo de vínculo reportado entre los integrantes de los grupos:



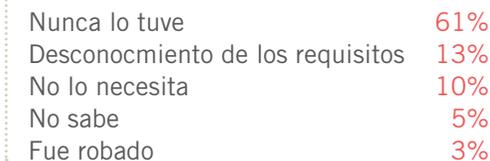
9% de IC en grupo reportó que al menos una mujer dentro del grupo se encontraba en estado de gestación o lactancia.

9% de IC en grupo reportó al menos un menor de edad que viaja sin acudiente en el grupo de viaje⁴.

Proporción de IC que reportaron que ellos y los miembros de su grupo de viaje tenían alguno de los siguientes documentos migratorios⁵:



De los 846 IC en tránsito que reportaron no tener documentos, la razones más citadas fueron:

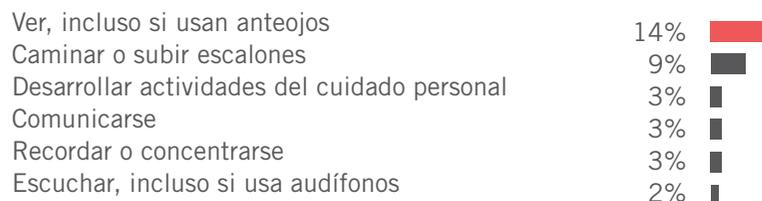


Edades de la población en tránsito de acuerdo con lo reportado por los IC:



97% del total de IC reportó saber leer y escribir.

Dificultades físicas experimentadas por la población en tránsito, según lo reportado por los IC⁵:



Información sobre el Estatuto Temporal de Protección para Migrantes Venezolanos (ETPV)⁶:

22% de los IC que reportó tener nacionalidad venezolana indicó que ellos o su grupo de viaje conocía sobre el ETPV⁶.

Principales motivos reportados por los IC de nacionalidad venezolana por los cuales no habían realizado el registro biométrico al ETPV⁶:

10% de los IC que reportó tener nacionalidad Nenezolana indicó que ya realizaron el registro biométrico del ETPV⁶.

Desconocimiento sobre el proceso 85%
Falta de interés para hacer el proceso 8%
Desconocimiento de los requisitos 6%
No cumple los requisitos 5%

⁴ Un total de 363 niñas y niños viajando en grupo de los cuales, 27 niñas y niños se encontraban viajando sin padres, acompañante o tutor.
⁵ Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%.
⁶ Solo para los IC que señalaron que ellos o personas dentro de su grupo eran nacionales venezolanos n= 291.

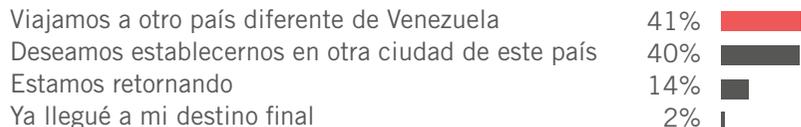


Evaluación de Tendencias sobre Necesidades e Intenciones de Movimientos Migratorios (ETNIMM)

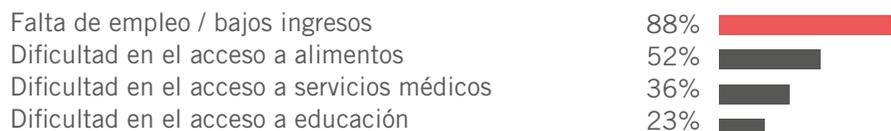
Ronda 9, Febrero 2022

Origen e intenciones de desplazamiento del total de IC

Intenciones de viaje reportadas por el total de IC:



Principales motivos reportados por los IC para iniciar la migración⁵:



77% del total de IC reportó ingresar al país durante el año 2022.

Proporción del total de IC que reportaron haber ingresado al país de forma regular:



Viajeros/as solos

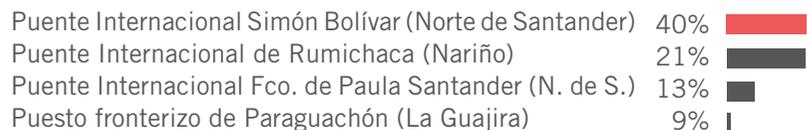
36% de 76 IC reportó haber pagado peajes no autorizados para poder ingresar al país.



Viajeros/as en grupo

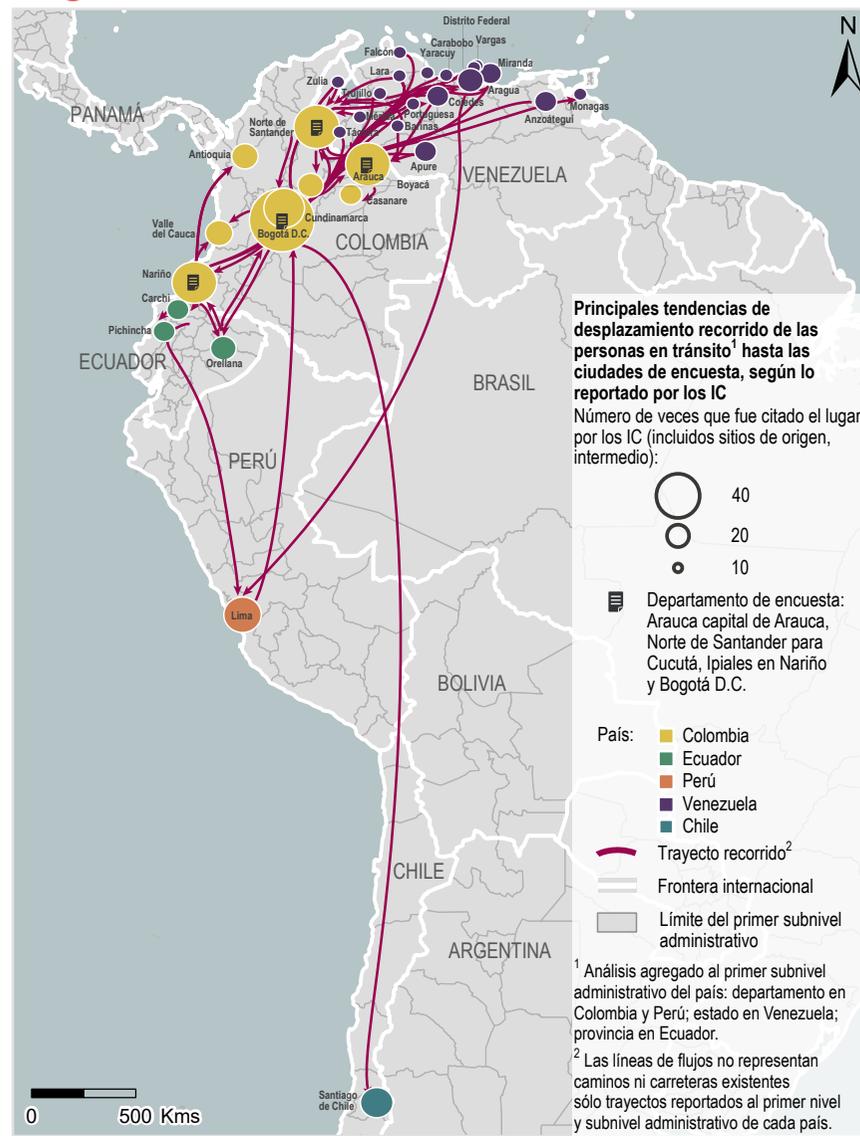
42% de 222 IC reportó haber pagado peajes no autorizados para poder ingresar al país.

Principales pasos fronterizos reportados por los 47 IC que reportaron haber ingresado al país de forma regular:



⁵ Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%.

Flujos migratorios de los IC



GIFMM
GRUPO INTERAGENCIAL SOBRE
FLUJOS MIGRATORIOS MIXTOS



Plataforma de Coordinación
Interagencial para Refugiados
y Migrantes de Venezuela



Ayuda Humanitaria
y Protección Civil



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Embajada de Suiza en Colombia
Ayuda Humanitaria y Desarrollo (COSUDE)

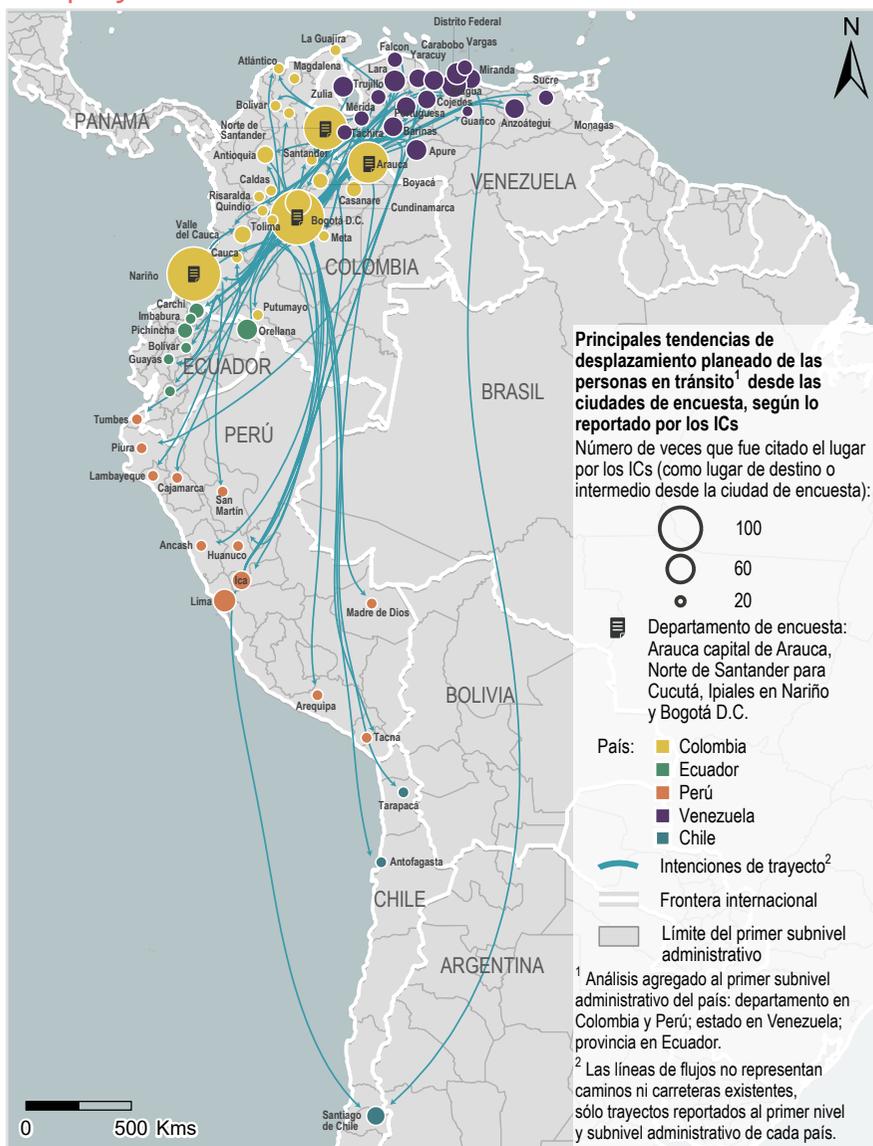
REACH An initiative of
IMPACT Initiatives,
ACTED and UNOSAT



Evaluación de Tendencias sobre Necesidades e Intenciones de Movimientos Migratorios (ETNIMM)

Ronda 9, Febrero 2022

Destinos proyectados de los IC



Origen e intenciones de desplazamiento del total de IC

Principales motivos de selección del destino⁵:

En ese lugar viven amigos/familiares que me recibirán	61%
En ese lugar tengo mayores oportunidades laborales	55%
En ese lugar me siento más seguro	19%
En ese lugar puedo tener una vida mejor	13%



36% del total de IC reportó tener la intención de traer algún familiar, amigo o conocido durante los próximos 3 meses.

Principales tipos de hospedaje reportados por el total de IC:

51%	Calle o vía pública	44%
25%	Alojamiento temporal/albergue	41%
7%	Terminal de transporte	3%
5%	Casa de un amigo o familiar	4%
4%	Paga diario	2%

Principales medios de transporte utilizados por el total de IC:

58%	A pie (caminando)	67%
20%	Tractomula, mula o camión	17%
18%	Minibús- bus	16%
4%	Carro	0.5%

47% de 32 IC que habían utilizado un vehículo para transportarse, reportaron haber pagado por usar el medio de transporte.

49% de 74 IC que habían utilizado un vehículo para transportarse, reportaron haber pagado por usar el medio de transporte.



27% del total de IC reportó tener acceso a internet durante la ruta migratoria.

⁵ Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%.



Evaluación de Tendencias sobre Necesidades e Intenciones de Movimientos Migratorios (ETNIMM)

Ronda 9, Febrero 2022

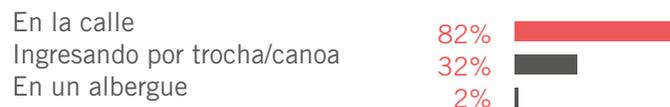
Protección viajeros solos

66% de los 76 IC que viajaban solos reportó haber sentido peligro durante la ruta.

Principales razones por las que los 50 IC reportaron sentir peligro durante la ruta⁵:



Principales lugares en donde los 50 IC reportaron sentir peligro durante la ruta⁵:



39% de los IC reportó como principal problema de seguridad y protección el robo, seguido de la violencia verbal (18%).

55% de los 20 IC que reportó discriminación, indicó su acento como una razón de discriminación.

Principales dificultades durante el viaje reportadas por los IC⁵:



Principales actividades de afrontamiento reportadas por los IC para cubrir sus necesidades⁵:



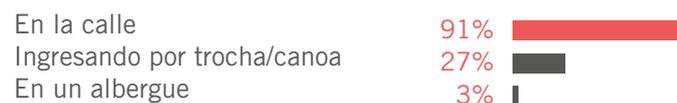
Protección viajeros en grupo

59% de los 222 IC en grupo reportó haber sentido peligro durante la ruta.

Principales razones por las que los 132 IC y los miembros de su grupo de viaje reportaron sentir peligro durante la ruta⁵:



Principales lugares en donde los 132 IC reportaron sentir peligro durante la ruta⁵:



34% de los IC en grupo reportó como principal problema de seguridad y protección el robo, seguido de la violencia verbal (20%).

66% de los 85 IC que reportó discriminación, indicó su acento como una razón de discriminación.

Principales dificultades durante el viaje reportadas por los IC⁵:



Principales actividades de afrontamiento reportadas que tuvo que hacer el IC y los miembros de su grupo de viaje para cubrir sus necesidades⁵:

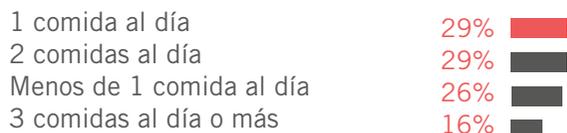


⁵ Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%



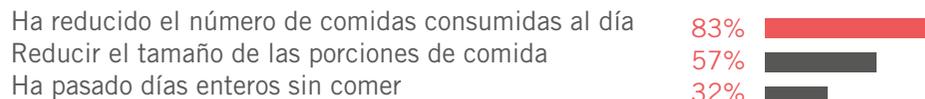
Consumo de alimentos de viajeros solos

Promedio de comidas consumidas por los IC en los últimos 7 días:

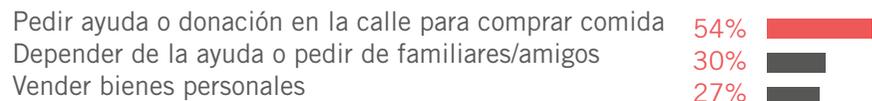


62% de los IC reportó que han tenido que usar algún mecanismo para limitar el consumo de alimentos durante la ruta.

Principales mecanismos reportados por los 47 IC que indicaron utilizar algún mecanismo para limitar el consumo de alimentos⁵:

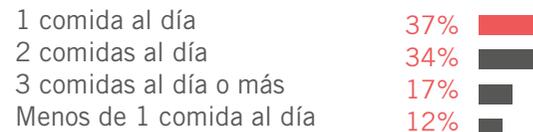


Principales actividades que tuvieron que realizar los IC ante la insuficiencia de alimentos⁵:



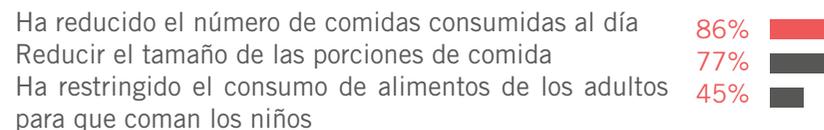
Consumo de alimentos de viajeros en grupo

Promedio de comidas consumidas por los IC y los miembros de su grupo de viaje en los últimos 7 días:

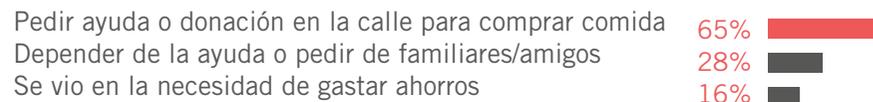


80% de los IC reportó que han tenido que usar algún mecanismo para limitar el consumo de alimentos durante la ruta.

Principales mecanismos reportados por los 176 IC que indicaron que ellos y su grupo de viaje utilizaron algún mecanismo para limitar el consumo de alimentos⁵:



Principales actividades que tuvieron que realizar los IC y los miembros de su grupo de viaje ante la insuficiencia de alimentos⁵:



⁵ Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%



Evaluación de Tendencias sobre Necesidades e Intenciones de Movimientos Migratorios (ETNIMM)

Ronda 9, Febrero 2022

Acceso a agua de viajeros solos

Principal fuente de agua reportada por los IC:

De la llave de un lugar público	78%
De un río/quebrada/nacimiento	9%
Compra agua embotellada/bolsa	8%

Principales barreras en el acceso a agua reportadas por los IC⁵:

No hay disponibilidad de agua	38%
No hubo barreras en el acceso	37%
El agua es muy costosa	32%

Asistencia humanitaria viajeros solos

70% reportaron haber recibido algún tipo de asistencia durante la ruta migratoria.

Origen de la asistencia recibida reportada por los IC⁵:

Organismo humanitario	87%	
Otra persona en la ruta	15%	
Organización religiosa	13%	

Tipo de asistencia recibida y reportada por los IC⁵:

Alimentos para llevar	55%	
Agua	53%	
Alimentos calientes	51%	

Principales necesidades reportadas por los IC⁵:

Alimentos	72%	
Transporte	51%	
Hospedaje	46%	

Medio de preferencia de asistencia reportado por los IC:

Dinero en efectivo	41%	
Servicios específicos	25%	
Entrega de bienes	18%	

Acceso a agua de viajeros en grupo

Principal fuente de agua reportada por los IC:

De la llave de un lugar público	72%
Compra agua embotellada/bolsa	10%
De un río/quebrada/nacimiento	8%

Principales barreras en el acceso a agua reportadas por los IC⁵:

No hay disponibilidad de agua	41%
El agua es muy costosa	34%
No hubo barreras en el acceso	32%

Asistencia humanitaria viajeros en grupo

76% reportaron haber recibido algún tipo de asistencia durante la ruta migratoria.

Origen de la asistencia recibida reportada por los IC⁵:

Organismo humanitario	92%	
Otra persona en la ruta	24%	
Organización religiosa	11%	

Tipo de asistencia recibida y reportada por los IC⁵:

Alimentos para llevar	63%	
Agua	48%	
Alimentos calientes	47%	

Principales necesidades reportadas por los IC⁵:

Alimentos	86%	
Transporte	47%	
Hospedaje	46%	

Medio de preferencia de asistencia reportado por los IC:

Dinero en efectivo	51%	
Servicios específicos	20%	
Un bono o cupones	14%	

⁵ Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%
⁷ La información de salud se reporta de manera agregada, es decir, representa a toda la población encuestada



Evaluación de Tendencias sobre Necesidades e Intenciones de Movimientos Migratorios (ETNIMM)

Ronda 9, Febrero 2022

Medios de vida del total de IC

Principal fuente de ingreso reportada por los IC que viajaban solos durante el mes previo a la recolección:



Viajeros/as solos

Ningún ingreso economico	29%
Apoyo de personas	28%
Trabajo informal	22%

Principal fuente de ingreso reportada por los IC que viajaban en grupo durante el mes previo a la recolección:



Viajeros/as en grupo

Apoyo de personas	34%
Trabajo informal	30%
Ningún ingreso economico	22%

Principales actividades laborales reportadas por el total de IC durante el mes previo a la recolección:

Mujeres	En ventas de víveres	44%	Hombres	En ventas de víveres	24%
	Labores de servicio y aseo	28%		En una obra o construcción	21%
	Reciclaje	14%		Labores de servicio y aseo	14%

Educación

Proporción de IC que reportaron haber encontrado procesos formativos durante la ruta migratoria:



Participación en algún proceso formativo de los 44 IC que reportaron haber encontrado alguno durante la ruta:



Salud e higiene menstrual del total de las IC

Según los 298 IC, el 55% de la población en transito se encontraba vacunada contra el covid-19.

Principales condiciones de salud reportadas por los IC que viajaban solos presentadas en los 10 días previos a la recolección⁵:

No me he sentido enfermo	38%
Dolor de cabeza	26%
Fiebre	18%

Principales condiciones de salud reportadas por los IC que viajaban en grupo presentadas en los 10 días previos a la recolección⁵:

Dolor de cabeza	33%
No me he sentido enfermo	29%
Fiebre	22%

51% de 186 IC mujeres solas y en grupo reportó tener algún inconveniente en el acceso a productos de higiene menstrual⁸.

Principales problemas reportados por las 95 IC que reportaron tener dificultades en el acceso a los productos de higiene menstrual:

Los elementos menstruales son demasiado caros	51%
Los elementos menstruales no están disponibles	25%
Se rehúsa a contestar	24%

Acerca de REACH

REACH facilita el desarrollo de herramientas de información y productos que mejoran la capacidad de los actores humanitarios para tomar decisiones basadas en evidencia en contextos de emergencia, recuperación y desarrollo. Las metodologías utilizadas por REACH incluyen la recopilación de datos primarios y el análisis en profundidad, y todas las actividades se llevan a cabo a través de la ayuda interinstitucional. REACH es una iniciativa conjunta de IMPACT Initiatives, ACTED y el Instituto de las Naciones Unidas para la capacitación y la investigación - Programa de Aplicaciones Operacionales por Satélite (UNITAR-UNOSAT). Para más información visite nuestra página web: www.reach-initiative.org. Puede contactarnos directamente: geneva@reach-initiative.org y seguirnos en Twitter [@REACH_info](https://twitter.com/REACH_info).

⁵ Por favor, tener en cuenta que los IC podían elegir varias opciones de respuesta, por lo que los porcentajes suman más de 100%.
⁸ De las 186 mujeres en total (14 viajeras mujeres solas y 172 IC que indicaron que dentro de sus grupo había al menos 1 mujer entre los 6 años y menor de 60 años)