



- Collecteur: canal d'évacuation de grandes dimensions (>1m*1m; taille variable). Généralement présent dans les grandes artères et bien entretenu.
 - Caniveau : canal d'évacuation de petites dimensions (<1m*1m). Dans les rues secondaires. Parfois bouchés et non fonctionnels (URBA consulting, GRET, 2022).
 - Rue fréquemment inondée (en général dû au mauvais état d'aménagement de la voirie; URBA consulting, GRET, 2022)
 - Zones inondables par accumulation (dépression locale ; l'eau ne peut donc pas évacuer)
 - Zones inondables par crue (modélisation d'une potentielle augmentation du niveau de l'Oubangui (suivant modèle de Thomas Bolstrom)
 - de 5 m
 - de 10 m
- Cours d'eau
 - Route
 - ~ Primaire
 - ~ Secondaire
 - Arrondissement de Bangui

Sources des données:
 Limites administratives : OCHA ; Rues : ©OpenStreetMap Contributors ; Données radar : AW3D Standard ; Modèle de crue: Thomas Bolstrom ; Collecteurs et photos : REACH 2023 ; Canivaux et rues inondables : URBA consulting, GRET, (2022), Plan d'Entretien et de Maintenance (PEM) des Ouvrages d'Assainissement. Ville de Bangui. Version B du 25/02/2022, avec la collaboration et financement de l'AFD, Ministère de l'Urbanisme, de la Réforme Foncière, de la Ville et de l'Habitat (MURFVH), Mairie de Bangui – Direction des Grands Travaux (DGTM) ; Pour plus d'information voir la note méthodologique.
 Système de coordonnées : GCS WGS 1984
 Fichier : Reach_Car_Map_localisation_collecteurs_hydro_Bangui_202303_A1_paysage_V5
 Contact : reach.mapping@impact-initiatives.org

Note: Les données, désignations ou frontières utilisées dans cette carte ne sont pas garanties sans erreur et n'impliquent en aucun cas la responsabilité ni l'approbation de REACH, de ses partenaires ou organisations associées, ni des bailleurs de fond mentionnés sur cette carte.

