

Dynamiques de déplacements : Lubero (Nord-Kivu) 07- 13 mars 2025

Contexte

L'intensification des combats depuis décembre 2024 dans le territoire de Lubero a entraîné de nouveaux déplacements dans cette partie du "Grand Nord" du Nord-Kivu où l'on rapportait déjà la présence de 290 000 personnes déplacées internes (PDI). Une situation aggravée par le rapprochement des affrontements au sud en direction de Lubero-centre et les nombreuses exactions subies par les civils dans le nord du territoire.

Cette évaluation vise à identifier les principales dynamiques de déplacements et les besoins des populations dans les différentes zones de santé (ZS) du territoire de Lubero en mars 2025. L'ensemble des résultats se rapporte aux informateurs clés (IC) interrogés dans les localités évaluées.

BESOINS PRIORITAIRES DE LA POPULATION

Premiers besoins prioritaires en % des localités évaluées¹ :



Les **articles ménagers essentiels (AME)** et l'**eau** arrivaient tous deux en 4ème besoin le plus rapporté (33%).

1. Réponse à choix multiples

2. Les cartes reprennent les flux de déplacements et de retours (localité de départ et d'arrivée) confirmés par au moins 3 IC. Compte tenu de la proximité de certaines localités, des localités proches ont été groupées sous forme de hubs. Une localité principale a été assignée à chaque hub. Lorsque indiqué dans la légende, les flux de déplacements ou de retours figurant sur la carte sont rapportés au niveau du hub. La géolocalisation exacte des localités est parfois approximative en raison des données géographiques disponibles.

Principales dynamiques de déplacement rapportées par les IC dans le territoire de Lubero dans les deux semaines précédant la collecte² :



AIDE HUMANITAIRE REÇUE

11% des localités où une **aide** avait été apportée au cours des 6 derniers mois.

La ZS de Lubero est celle où les IC avaient le plus rapporté avoir reçu une aide au cours des 6 derniers mois, avec près d'un tiers des localités concernées.

Inversement, dans les ZS de Masereka et Manguredjipa, **aucune aide** n'avait été apportée dans la même période d'après les IC.

MODALITÉ D'ASSISTANCE PRÉFÉRÉE

La modalité d'assistance préférée pour recevoir de l'aide à l'avenir était en **nature** à **47%** et **28%** pour les **espèces physiques**.

1  En nature (47%)

2  En espèces physiques (28%)

L'**aide en construction et réhabilitation d'infrastructures** était surtout rapportée dans la ZS de Kayna, celle en **services** l'était dans la ZS d'Alimbongo et celle en **espèces via argent mobile** dans la ZS de Lubero.

BARRIÈRE D'ACCÈS À L'AIDE

Les barrières d'accès à l'aide étaient faibles, elles concernaient principalement le **manque d'information** (9%) et la **mobilité limitée pour cause sécuritaire** (7%). Dans plus d'un quart (26%) des localités il était rapporté qu'il n'y avait **pas d'assistance disponible dans la zone**.

1. Voir carte page 3.

2. Réponse à choix multiples.

Communication et besoins d'information

Dans les localités où de futurs déplacements étaient à prévoir (25%)¹, la majorité de la population avait accès à **un peu d'information** sur les futures zones de déplacement.

Moyen de communication par lequel la majorité de la population avait reçu ces **informations sur les futures zones de départ**, top 3²:

1  Radio

2  Famille par téléphone

3  Famille en face à face

Les **moyens** par lesquels la majorité de la population souhaitait recevoir des informations - sur les futures zones de déplacement - étaient, par ordre de préférence : la **radio 80%**, la **famille par téléphone 72%** et les **réseaux sociaux 40%**.

Informations que la majorité de la population souhaite recevoir sur les futures zones de déplacement, en % des localités concernées, top 3¹:



Situation sécuritaire

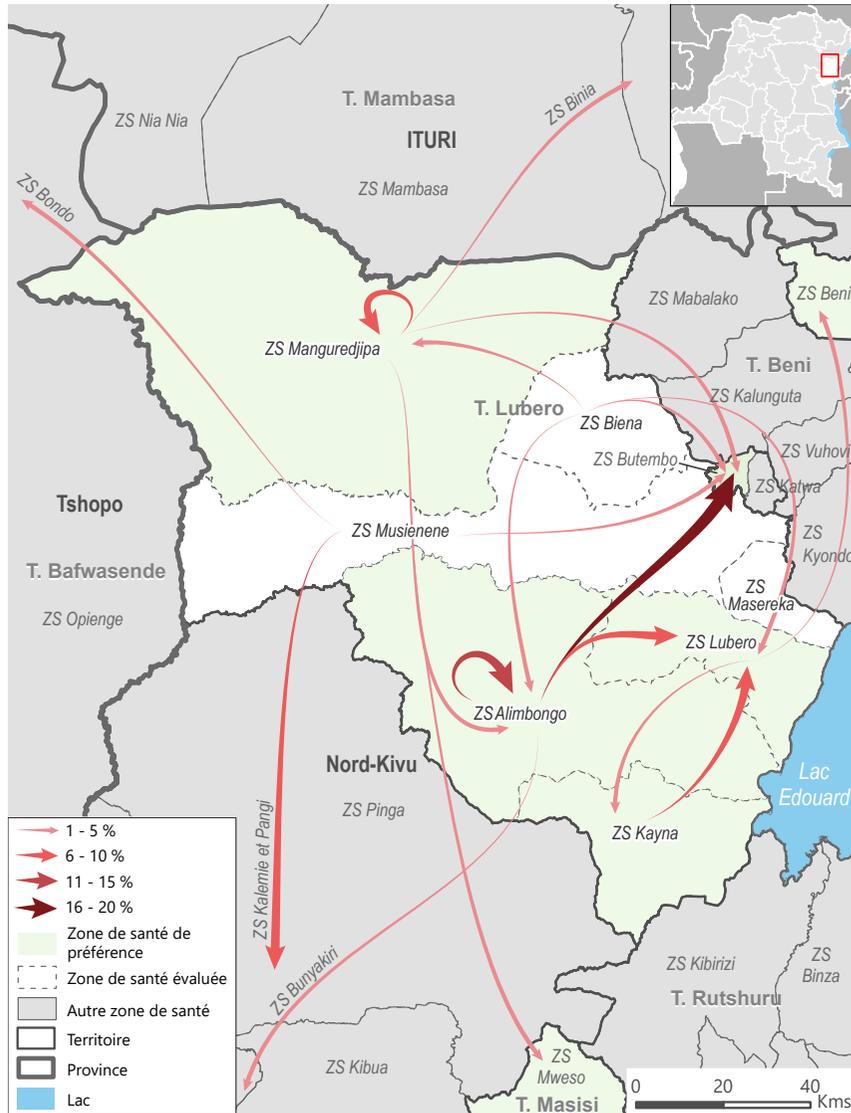


Aide humanitaire disponible



Situation des logements

Dans **25%** des localités évaluées de **futurs déplacements** de la population étaient à prévoir. La carte ci-dessous affiche les dynamiques et préférences de ces futurs déplacements¹ :



Les possibles futures déplacements les plus rapportés se concentraient dans la ZS d'Alimbongo et de la ZS Alimbongo vers celle de Butembo.

Personnes déplacées internes (PDI)

90% des localités évaluées où la **présence des personnes déplacées** était signalée au moment de la collecte de données.

Principales raisons expliquant la dernière arrivée de PDI, dans les localités concernées²:



% de localités évaluées par **date d'arrivée du dernier mouvement important de PDI**³:



Au cours des deux dernières semaines



Entre deux semaines et un mois



Il y a plus de un mois

1. Le % des flèches est proportionnelle à la fréquence à laquelle le mouvement futur a été rapporté par les IC. Les ZS de destination les plus rapportées sont affichées en vert.
 2. Réponse à choix multiples.
 3. Les réponses Non consensus (NC) ne sont pas affichées 9%.

Principaux lieux où se logeaient les PDI, dans les localités concernées¹:



Dans les localités concernées par la présence de PDI, dans **16%** d'entre elles les IC indiquaient que les PDI souhaitaient **s'installer de manière permanente**. Pour les PDI qui souhaitaient rester dans la localité d'accueil temporairement, **26%** souhaitaient rester de **3 à 6 mois**, **18%** entre **1 et 3 mois** et **26%** moins d'un mois toujours selon les IC.

Personnes retournées

79% des localités évaluées, où la **présence de retournés** était rapportée au moment de la collecte de données.

38% des retournés qui logeaient en **famille d'accueil** dans les localités concernées par les retours.

Principales raisons expliquant la présence de retournés, en nombre des localités concernées¹:

	Alimbongo	Biena	Kayna	Lubero	Manguredjipa	Masereka	Musienene
Amélioration de la sécurité dans la localité de retour (localité actuelle)	18/21	5/5	9/10	10/14	7/11	7/7	6/9
Détérioration de la sécurité dans la localité de départ	4/21	2/5	1/10	9/14	4/11	7/7	6/9
Amélioration des conditions de vie dans la localité de retour	3/21	1/5	0/10	2/14	3/11	6/7	3/9
Présence de la famille dans la localité de retour	2/21	1/5	0/10	2/14	2/11	2/7	2/9
Manque d'accès aux champs dans la localité de départ	2/21	1/5	0/10	1/14	1/11	1/7	2/9

1. Réponse à choix multiples.

Méthodologie

Cet aperçu présente les dynamiques de déplacements et de retours entre le 07 et le 13 mars 2025 dans les zones évaluées. Ces résultats se basent sur 124 entretiens réalisés auprès d'IC dans 97 localités du territoire de Lubero. Les résultats présentés ici doivent être considérés comme indicatifs. Les résultats sont rapportés par les IC et sont exprimés en nombre d'IC ou nombre de localités évaluées.

La carte reprend les flux de déplacements (localité de départ et d'arrivée) confirmés par au moins 3 IC. Compte tenu de la proximité de certaines localités, des localités proches ont été groupées sous forme de hubs. Une localité principale a été assignée à chaque hub. Lorsque indiqué dans la légende, les flux de déplacements figurant sur la carte sont rapportés au niveau du hub. La géolocalisation exacte des localités est parfois approximative en raison des données géographiques disponibles.

Trouvez l'intégralité des publications dans le [Centre de Ressources](#)

Récemment publié : [Emergency thread](#)

[Fiche d'information - Dynamiques de déplacements : Territoire de Nyiragongo et Rutshuru 18 - 21 février 2025](#)

[Fiche d'information - Dynamiques de déplacements : Territoire de Masisi 27 février - 4 mars 2025](#)

[Carte - Abandon de sites de déplacés - Zone de santé de Nyiragongo - 31 janvier 2025](#)

[Carte - Abandon de sites de déplacés - Zones de santé de Karisimbi et Nyiragongo - 3 février 2025](#)

[Carte - Abandon de sites de déplacés à Goma et ses alentours - 18 février 2025](#)

[Brief - Déplacements de population et besoins humanitaires au Nord, Sud-Kivu et Tanganyika - 14 mars 2025](#)

[Plaidoyer - Crise des Kivus - 7 mars 2025](#)

[Fiche d'information - Évaluation rapide des marchés - Zone de santé de Nyiragongo 17 - 18 mars](#)

À propos de REACH

REACH Initiative facilite l'élaboration d'outils et de produits d'information visant à renforcer les capacités des acteurs humanitaires à prendre des décisions informées lors de situations d'urgence, de redressement et de développement. Pour ce faire, les méthodes utilisées par REACH incluent la collecte de données primaires, suivie d'une analyse approfondie de celles-ci. Toutes les activités sont menées dans le cadre des mécanismes de coordination interagences. REACH est une initiative conjointe d'IMPACT Initiatives, d'Acted et de l'Institut des Nations Unies pour la formation et la recherche – Programme opérationnel pour les applications satellitaires (UNITAR-UNOSAT).