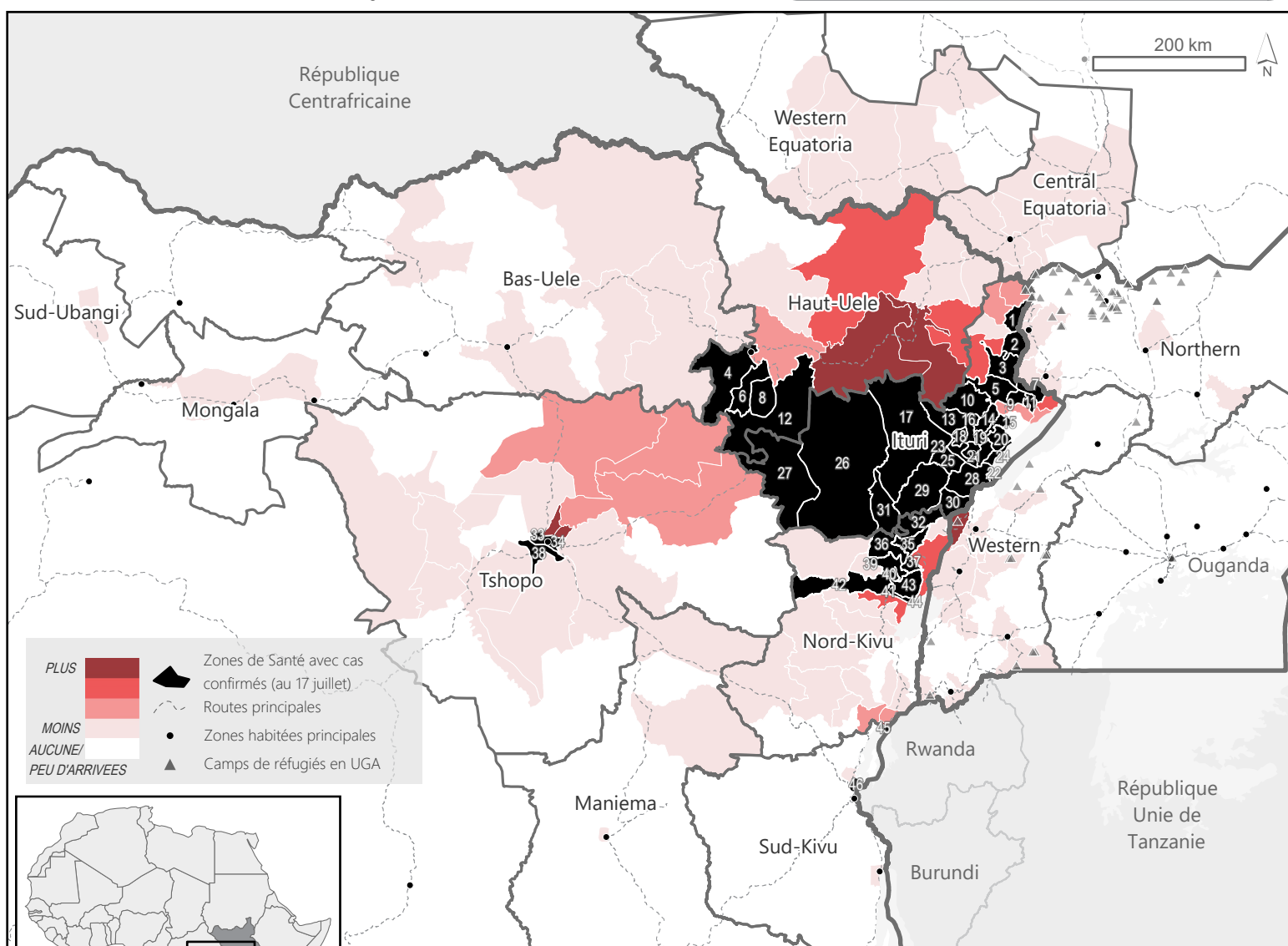


L'OMS a déclaré une Urgence de santé publique de portée internationale (USPPI) le 17 mai 2026 en réponse à la flambée de maladie à virus Ebola causée par le virus Bundibugyo dans la province de l'Ituri, en RDC. Au 17 juillet 2026, 2 249 cas confirmés et 984 décès confirmés étaient recensés, affectant 46 zones de santé dans 5 provinces, les provinces du Haut-Uele et de la Tshopo ayant confirmé de nouveaux cas au cours de la semaine écoulée. Les faibles taux de traçage des contacts, les retards dans la surveillance et les difficultés persistantes liées à la confiance des communautés envers la réponse soulignent un risque continu de propagation vers de nouvelles zones. Si les schémas de mobilité ne peuvent à eux seuls expliquer les risques de transmission, ils permettent d'identifier les zones à risque et d'orienter les activités de surveillance et de préparation. Cette série de cartes explore les schémas de mobilité vers et depuis les zones touchées au 17 juillet 2026 (page 1). Avec la Tshopo et le Haut-Uele désormais touchés, de nouveaux axes de déplacement présentent des risques pour d'autres zones de santé du Bas-Uele le long de la Route nationale (RN) 4 vers Buta, Dulia, Bondo et Satema, le long du fleuve Congo, de la RN3 vers le Maniema et Walikale, ainsi que de la RN7 vers d'autres provinces du centre du pays (page 3).

1 Ariwara	11 Logo	21 Bunia	31 Mandima	41 Katwa
2 Aru	12 Wamba	22 Lita	32 Oicha	42 Musienene
3 Aungba	13 Mongbalu	23 Rwampara	33 Mangobo	43 Kyondo
4 Isiro	14 Mangala	24 Tchomia	34 Makiso-Kisangani	44 Masereka
5 Kambala	15 Fataki	25 Nyakunde	35 Beni	45 Goma
6 Pawa	16 Bambu	26 Mambasa	36 Mabalako	46 Miti-Murhesa
7 Mahagi	17 Lolwa	27 Nia-Nia	37 Kalunguta	
8 Boma-Mangbetu	18 Kilo	28 Gethy	38 Lubunga	
9 Rimba	19 Nizi	29 Komanda	39 Vuhovi	
10 Damas	20 Drodoro	30 Boga	40 Butembo	

Schémas de mobilité En raison des différentes méthodologies d'estimation des flux, les couleurs reflètent l'ampleur des arrivées depuis les zones touchées plutôt que des chiffres absolus. En RDC, les données montrent les déplacements estimés durant avril 2026 (hormis comptant moins de 50 voyageurs et hors Kinshasa, Lubumbashi et leurs environs). En Ouganda, les chiffres reflètent l'ensemble des passages en provenance du Nord-Kivu et de l'Ituri (du 15 au 24 mai 2026). Au Soudan du Sud, ils correspondent à une moyenne mensuelle (janvier à août 2025).



Sources des données : Mouvement : Flowminder (RDC), DTM Flow Monitoring Registry (IOM SSD), DTM Flow Monitoring Registry (IOM UGA May 26) - Ebola : Institut National de Santé Publique (INSP), SitRep MVE (maladie à virus Ebola), 2026 - Camps de réfugiés : Refugee camps and other people of concern's locations (UNHCR GIS DATA) - Réseau routier : Contributeurs OSM, HOTOSM - Unités administratives : fieldmaps.io, OCHA, NaturalEarth - Peuplements : NaturalEarth

Système de coordonnées : WGS 1984 Web Mercator Auxiliary Sphere
Fichier : REACH_COD_Map_RegionalOverviewMobility_20260720_A4_v2
Contact : impact.geneva.mapping@impact-initiatives.org

Note : Les données, désignations et limites figurant sur cette carte ne sont pas garanties sans erreur et n'impliquent pas l'acceptation par les partenaires, associés ou donateurs de REACH mentionnés sur cette carte.

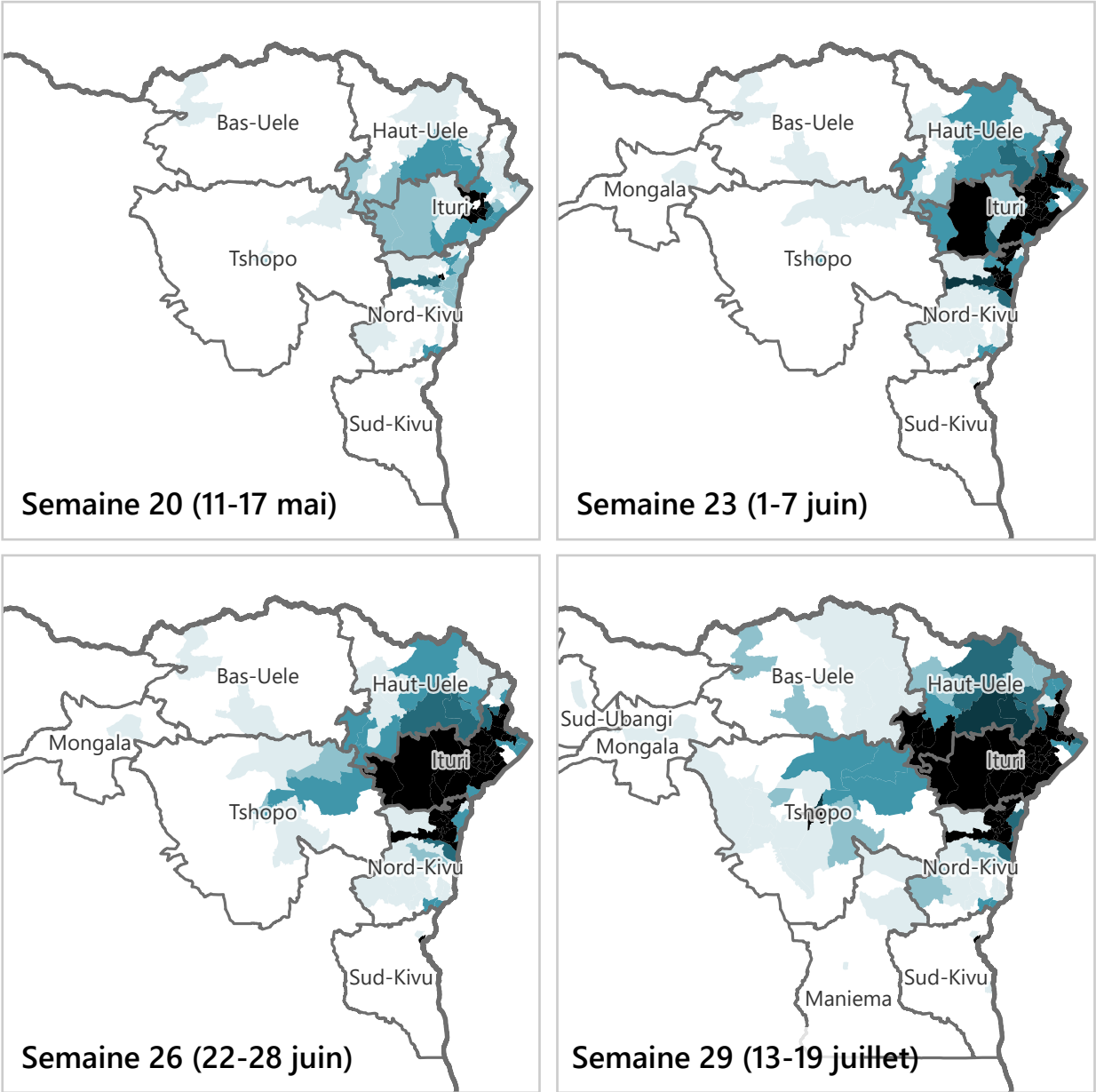
NORD-EST DE LA RDC - Zoom-in
Evolution des zones affectées & schémas de mobilité - juillet 2026

Pour usage humanitaire uniquement
Mise à jour 2
20 juillet 2026

En RDC, la transmission s'est lentement étendue à presque toutes les zones de santé (ZS) de l'Ituri et aux ZS du nord du Nord-Kivu.

À la mi-juin, les cas s'étaient étendus à la ZS de Nia-Nia, en Ituri, et ont probablement favorisé la transmission le long des routes nationales vers le nord et l'ouest, jusqu'aux ZS de Kisangani (Tshopo) et de Wamba (Haut-Uele). Avec l'inclusion des zones touchées dans ces nouvelles provinces, et en supposant que les schémas de déplacement d'avril restent valables, il s'observe une hausse du nombre de ZS susceptibles de recevoir des mouvements depuis les zones touchées, notamment d'autres zones du Haut-Uele et des ZS à l'est et à l'ouest de Kisangani, important pôle commercial. Certaines ZS du Bas-Uele enregistrent désormais davantage d'arrivées depuis les zones touchées, ce qui pourrait accroître le risque de transmission, notamment dans la ZS de Bondo, frontalière de Satéma et Bangassou en République centrafricaine.

Seules les destinations comptant plus de 50 voyageurs estimés en avril 2026, utilisés ici comme proxy des déplacements plus récents, sont présentées. Lubumbashi et Kinshasa sont exclues. Les zones touchées correspondent aux ZS ayant confirmé des cas, agrégées par semaine.



Zones de Santé par semaine et date du premier cas confirmé

Table with 3 columns: Sem., Date, ZS. It lists health zones affected over time, such as Mongbalu, Bunia, Rwampara, Butembo, Goma, Katwa, Nyakunde, Bambu, Kilo, Miti-Murhesa, Nizi, Aru, Kalunguta, Oicha, Kyondo, Damas, Fataki, Mambasa, Rimba, Aungba, Beni, Komanda, Lita, Mangala, Logo, Tchomia, Kambala, Masereka, Vuhovi, Mabalako, Nia-Nia, Musienene, Drodoro, Mandima, Lolwa, Boga, Lubunga, Makiso-Kisangani, Mangobo, Wamba, Ariwara, Boma-Mangbetu, Isiro, Pawa, and Mahagi.

Sources des données : Mouvement : Flowminder (RDC) - Ébola : Institut National de Santé Publique (INSP), SitRep MVE (maladie à virus Ebola), 2026 - Unités administratives : fieldmaps.io, OCHA

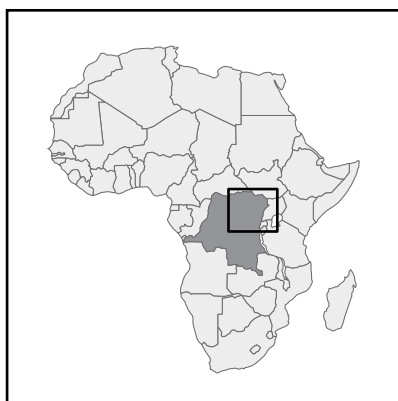
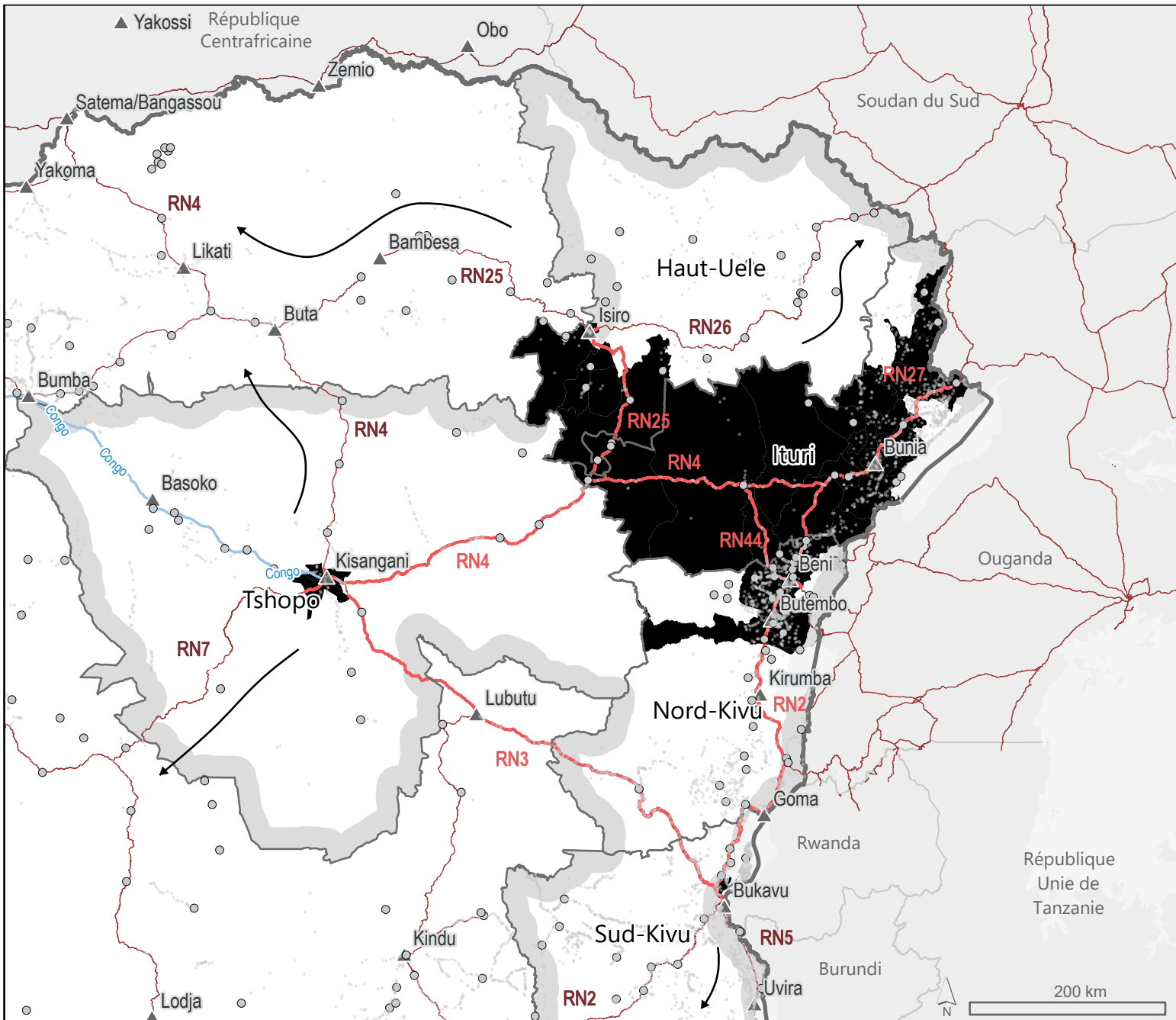
Note : Les données, désignations et limites figurant sur cette carte ne sont pas garanties sans erreur et n'impliquent pas l'acceptation par les partenaires, associés ou donateurs de REACH mentionnés sur cette carte.



Population et réseaux de transports - juillet 2026

20 juillet 2026

À ce jour, la propagation de la MVE vers de nouvelles ZS semble principalement suivre les grands axes routiers, notamment les routes nationales 2, 4 (entre Kisangani et Bunia), 25 et 27. Kisangani est reconnue comme un important pôle régional de commerce et de distribution des produits agricoles et forestiers dans l'est de la RDC*. Ce marché approvisionne probablement des marchés secondaires de la région, notamment à Buta, Isiro, Maniema, Banalia, Bafwasené et Ubundu*. Plusieurs de ces marchés se situent le long de la RN4, qui relie Bunia à Kisangani puis Kisangani à Satema, en RCA*. Le commerce fluvial et les mouvements de population se poursuivent également vers l'ouest le long du fleuve Congo. Selon le Cluster Logistique**, des activités de dépistage sont menées dans plusieurs ports de la région, mais Kisangani n'en fait pas partie. Il est essentiel de renforcer les volets RCCE, préparation et surveillance à Kisangani ainsi que dans les ports, pôles de transport et marchés situés en aval.



Note : Les données, désignations et limites figurant sur cette carte ne sont pas garanties sans erreur et n'impliquent pas l'acceptation par les partenaires, associés ou donateurs de REACH mentionnés sur cette carte.