

Situación humanitaria de la población en movilidad en la frontera Colombia - Panamá

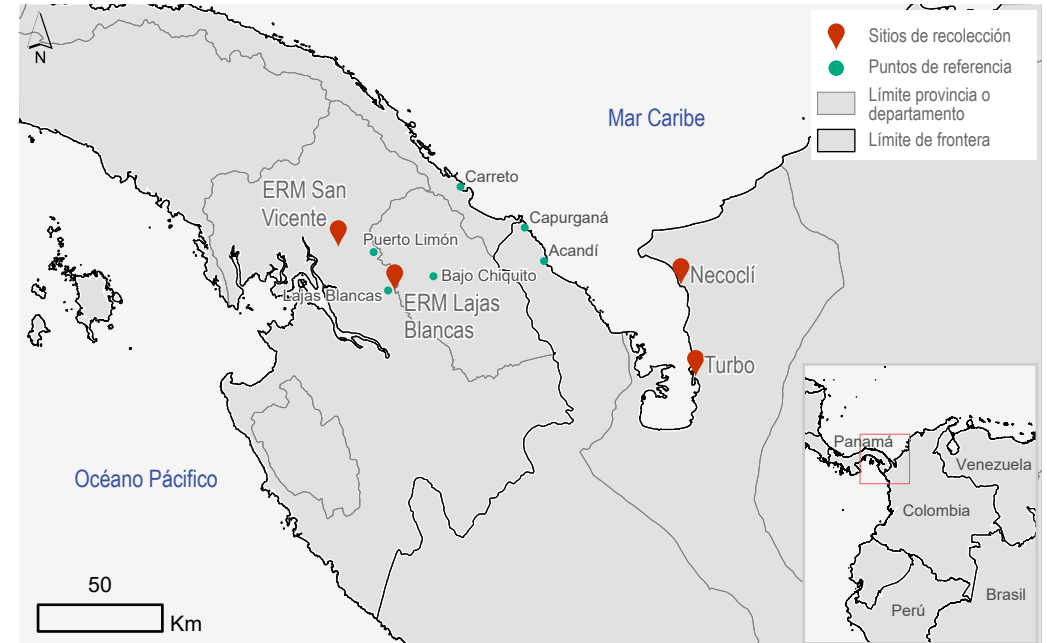
Noviembre 2023 | Colombia - Panamá

CONTEXTO

En los últimos meses, los flujos migratorios en América Latina y el Caribe han aumentado y se han diversificado considerablemente como resultado de la continua crisis social, económica y política en Venezuela, así como por los graves efectos económicos y sociales de la pandemia del Covid-19. Al respecto, Médicos sin Fronteras (MSF) informó que para abril de 2023, la cifra de migrantes provenientes de países como Venezuela, Ecuador, Haití, entre otros, que atravesaron el Darién en la frontera entre Colombia y Panamá llegó a 100.000 personas¹. La manera informal y fluida en que las personas transitan por esta ruta dificulta el seguimiento y la recopilación de información precisa y actualizada sobre las necesidades y vulnerabilidades humanitarias de las personas en movimiento.

Frente a este contexto, el SNSP-Cáritas Colombia y Cáritas Panamá, en asociación con Catholic Relief Services (CRS) y la iniciativa REACH, realizaron entre el 7 y el 11 de agosto de 2023 la segunda ronda de recolección de la Evaluación de Necesidades Transfronteriza en las ciudades de Turbo y Necoclí (Colombia) y las Estaciones de Recepción Migratoria (ERM) de San Vicente y Lajas Blancas (Panamá). Como resultado de esta evaluación, esta hoja informativa presenta los indicadores más relevantes de la situación humanitaria de las personas en movilidad desde la perspectiva de ambos países.

Mapa de cobertura y puntos clave



METODOLOGÍA

La evaluación se realizó por medio de encuestas estructuradas a informantes clave (en adelante *encuestados*), a través de un muestreo deliberado. Se realizaron 182 encuestas en Colombia (en muelles y playas de Turbo y Necoclí), y 206 encuestas en Panamá (ERM San Vicente y ERM Lajas Blancas). Los resultados no son estadísticamente generalizables y deben considerarse indicativos de la situación al momento del levantamiento de datos.

HALLAZGOS CLAVE

- La **principal necesidad** que reportaron las personas al momento de ser encuestadas fue el **acceso a alimentos**, tanto en **Colombia (82%)**, como en **Panamá (68%)**.
- Las estrategias para **financiar el viaje** difirieron en ambas partes de la frontera: mientras que la mayoría de los encuestados en **Colombia** reportaron que iban a financiar su viaje a través de **ingresos por trabajo informal (34%)**, los encuestados en **Panamá** reportaron que lo harían a través de **remesas o ayuda de amigos/familiares (62%)**. Se puede interpretar que las personas en tránsito en Panamá acudieron a esta estrategia debido a los **gastos incurridos en el Darién (una mediana de US\$ 320)**.
- Los encuestados en **Colombia (10%)** y **Panamá (19%)** reportaron haber encontrado **niños, niñas y adolescentes no acompañados durante el recorrido**.

Perfiles demográficos

Género de las personas encuestadas



La edad promedio de las personas encuestadas fue de **31 años**

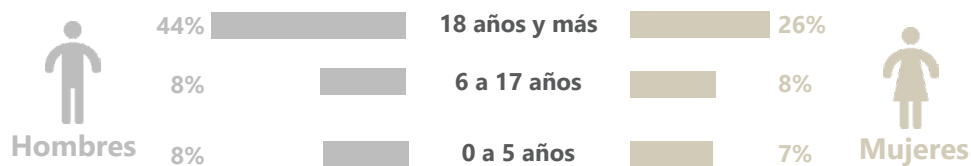
Principales nacionalidades de las personas encuestadas en la frontera Colombia-Panamá



Tipo de viajero



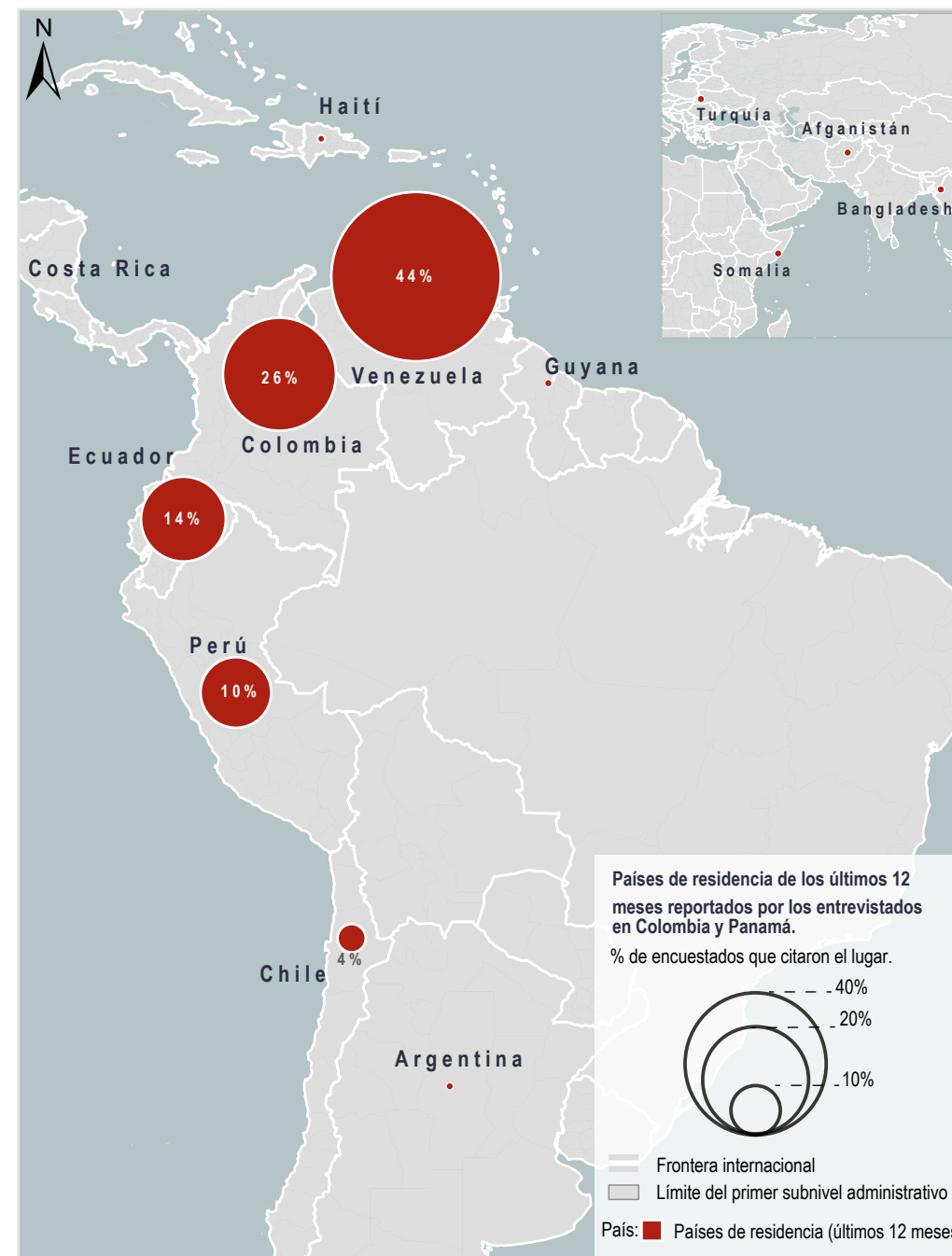
Distribución por sexo y edad de los miembros del grupo de viaje



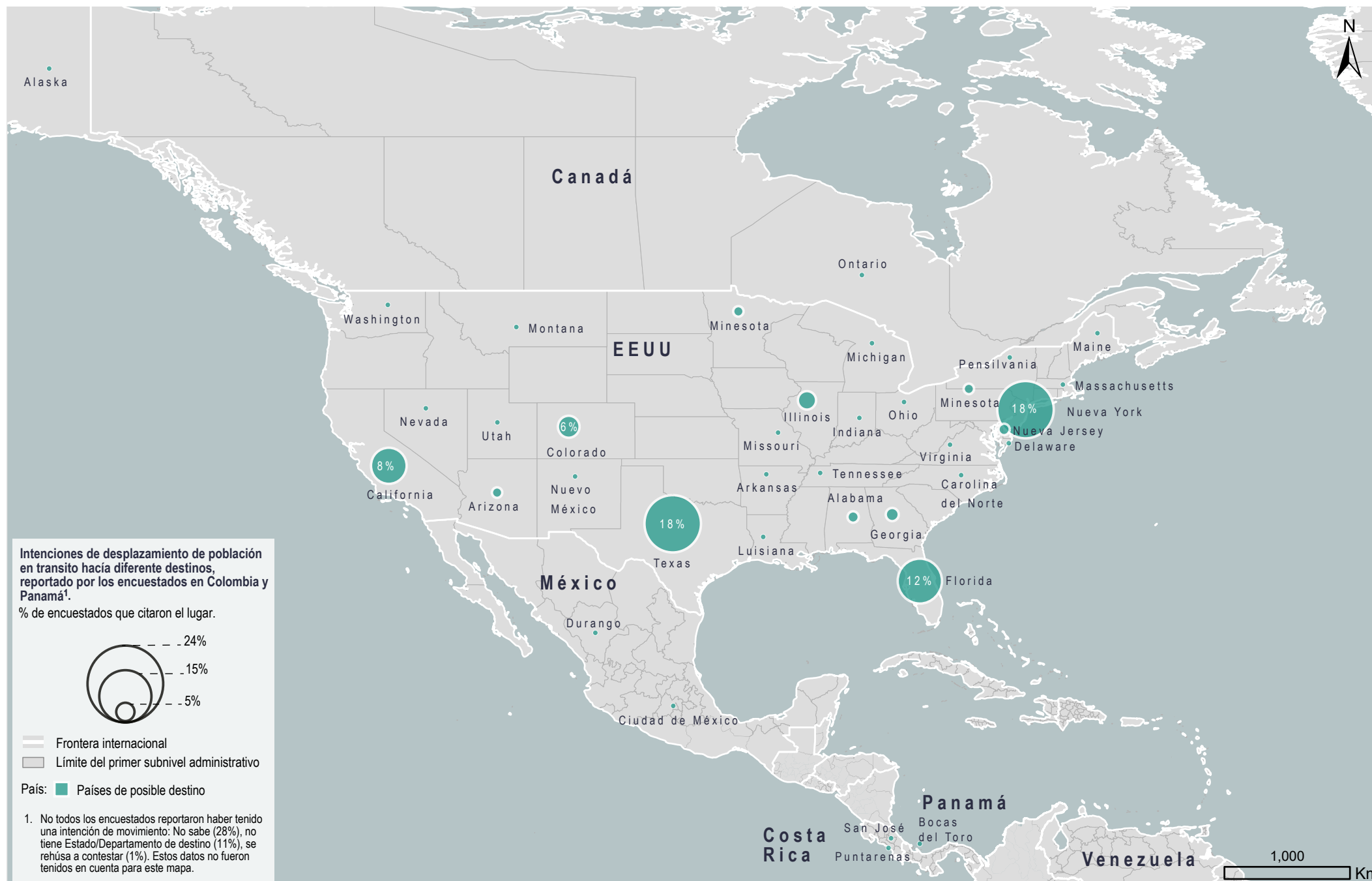
Grupos de viaje con niños, niñas y adolescentes 64%

Grupos de viaje con mujeres gestantes/lactantes 6%

País de residencia de los últimos 12 meses



Intenciones de desplazamiento de los encuestados



Tendencias e intenciones de viaje

La mayoría de los encuestados en **Colombia (88%)** y **Panamá (93%)** reportaron a **Estados Unidos** como su país de **destino final**. Las tendencias de movimiento reportadas por los encuestados en la frontera de Colombia y Panamá estuvieron marcadas por la **intención de mejorar su situación económica** respecto a la que tenían en su país de origen, seguido de la afectación por violencia e inseguridad, especialmente entre los encuestados en Panamá.

Principales razones reportadas por las personas encuestadas por las cuales decidieron iniciar su viaje³

Colombia

Falta de empleo/bajos ingresos	87%	
Escasez/encarecimiento de alimentos	71%	
Afectación por la violencia/inseguridad	14%	

Panamá

Falta de empleo/bajos ingresos	84%	
Afectación por la violencia/inseguridad	47%	
Escasez/encarecimiento de alimentos	32%	

% de personas encuestadas que reportaron conocer las nuevas medidas migratorias para intentar ingresar a Estados Unidos (título 8)



Respecto a las **nuevas medidas migratorias para intentar ingresar a Estados Unidos**, de los encuestados que respondieron conocerlas⁴, solo el **8%** de los mismos en **Colombia** reportó haber **reconsiderado su opción de viaje** tras conocer estas nuevas medidas. El porcentaje para este indicador (reconsiderar la opción de viaje) asciende al **28%** de los encuestados en **Panamá**.

Principales razones reportadas por las personas encuestadas por las cuales escogieron el destino final de su viaje⁵

Colombia

Mayores oportunidades laborales	56%	
En ese lugar viven amigos/familiares	55%	
Mejor calidad de vida	8%	

Panamá

Mayores oportunidades laborales	80%	
Mejor calidad de vida	64%	
En ese lugar viven amigos/familiares	48%	

Condiciones y dificultades en la ruta

Principales dificultades experimentadas en el viaje reportadas por los encuestados⁶

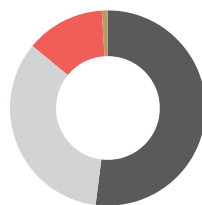
Colombia

Falta de dinero para gastos recurrentes	71%	
Escasez de alimentos	56%	
Falta de acceso a agua	50%	

Panamá

Falta de acceso a agua	75%	
Escasez de alimentos	72%	
Dormir al aire libre en el viaje	57%	

% de encuestados que afirmaron sentirse seguros en el lugar de la encuesta (Colombia)



Seguro	52%
Poco seguro	34%
Nada seguro	13%
No sabe	1%

Principales situaciones de inseguridad que los encuestados afirmaron que les preocupaban en la ciudad de la encuesta (Colombia)⁷

Robos	79%	<div style="width: 79%;"></div>
Violencia física	33%	<div style="width: 33%;"></div>
Violencia sexual	14%	<div style="width: 14%;"></div>

Principales peligros experimentados durante el recorrido reportados por los encuestados (Panamá)⁸

Muerte	83%	<div style="width: 83%;"></div>
Robos	42%	<div style="width: 42%;"></div>
Lesiones/riesgos a la salud	37%	<div style="width: 37%;"></div>

En **Panamá** los encuestados reportaron, además de **robos** y **lesiones/riesgos en la salud**, más del doble de riesgos relacionados con situaciones que ponen en riesgo la vida de las personas (**83%**). Respecto a estos peligros experimentados, los encuestados reportaron que las **personas más expuestas** a estos riesgos son las **niñas (98%)**, **niños (96%)** y **adolescentes mujeres (70%)** como **adolescentes hombres (60%)**.

Acceso a asistencia en salud e higiene

Casi la mitad de las personas encuestadas en ambos países (**41%** para **Colombia** y **43%** para **Panamá**) reportó haber tenido **necesidad de atención médica durante la ruta**⁹. En esta línea, los encuestados en **Colombia** y **Panamá** indicaron que las principales condiciones de salud por las cuales necesitaron asistencia médica en la ruta fueron **dolores musculares, diarrea, vómito y dolores de cabeza**. Por otra parte, más de la mitad de los encuestados en **Colombia (56%)** reportó que durante los últimos siete días antes de la encuesta tuvieron **problemas psicológicos** como **miedo, rabia,**

incertidumbre, alteraciones del sueño, ansiedad, entre otros. Este mismo indicador (**problemas psicológicos**) ascendió a casi tres cuartas partes de los encuestados en **Panamá (72%)**.

Principales condiciones de salud que reportaron haber tenido las personas encuestadas durante la ruta¹⁰

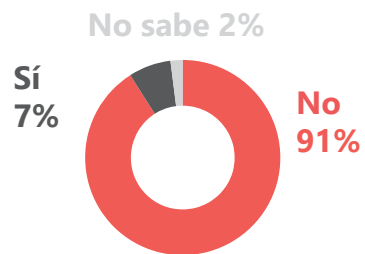
Colombia		Panamá	
Dolores musculares	13%	Dolores de cabeza	24%
Diarrea	13%	Dolores musculares	22%
Vómito	12%	Diarrea	22%

Respecto al **acceso a artículos de aseo e higiene**, más de la mitad de los encuestados en **Colombia (60%)** reportó que **no tuvo problemas de acceso a artículos de aseo e higiene durante la ruta**, sin embargo, el **34%** de los encuestados reportó haber tenido problemas de acceso a **jabón** y el **39%** de las mujeres reportó que tuvo problemas de acceso a **productos de higiene femenina**. Por otra parte, el panorama para los encuestados en **Panamá** fue diferente pues a pesar de que **ninguno reportó no haber tenido problemas de acceso a artículos de aseo e higiene durante la ruta**, seguramente este resultado se limita a lo que las personas experimentaron durante su travesía por la **selva del Darién, un lugar sin acceso a mercados**. Sin embargo, ya en Panamá, casi tres cuartas partes (**70%**) reportó haber tenido problemas de acceso a **jabón**, seguido de problemas de acceso a **papel higiénico (54%)** y **desodorante (37%)**.

Necesidades y acceso a asistencia

La **principal necesidad** que reportaron las personas al momento de ser encuestadas fue el **acceso a alimentos**, tanto en **Colombia (82%)** como en **Panamá (68%)**. Sin embargo, otras necesidades también fueron reportadas en ambos lados de la frontera. Por ejemplo, en **Colombia**, se reportó la necesidad de acceder a **agua limpia (46%)**, la necesidad de **hospedaje (43%)** y la necesidad de tener **información sobre la ruta (34%)**. Esta última necesidad está asociada a los peligros que implica pasar por la **selva del Darién**. Por otra parte, las necesidades reportadas por los encuestados en **Panamá** difieren de las necesidades reportadas al otro lado de la frontera: los encuestados reportaron haber tenido la necesidad de acceder a **ropa (61%)**, **transporte (57%)** y **agua segura (54%)**. Es evidente que las necesidades reportadas en Panamá responden a haber atravesado una **ruta complicada por la selva**, por una parte, y a la **intención de seguir viajando hacia el norte del continente**.

% de personas encuestadas en Colombia que reportaron sentirse informadas sobre sus derechos y los servicios de asistencia disponibles en el país.

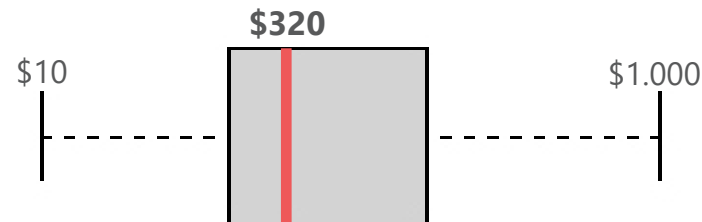


% de personas encuestadas en Panamá que reportaron sentirse informadas sobre las condiciones de viaje que le esperan en su país de destino, incluyendo sus derechos y los servicios de asistencia disponibles



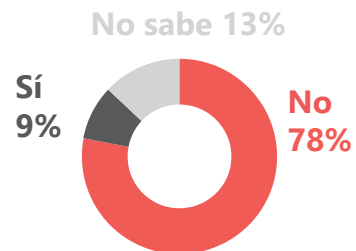
Recursos para continuar el viaje

Mediana del precio (en dólares) que reportaron haber pagado los encuestados para atravesar el Darién

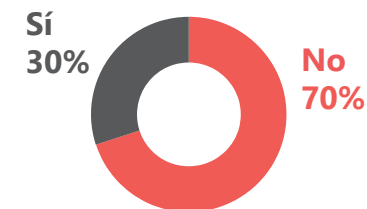


% de encuestados que reportaron contar con los recursos económicos suficientes para llegar a su destino

Colombia



Panamá



Principales temas sobre los cuales los encuestados reportaron que les gustaría tener más información¹¹

Colombia

Asistencia en alimentos	69%	
Asistencia en productos de higiene	30%	
Asistencia en medios de vida	24%	

Panamá

Medidas migratorias de EEUU	47%	
Proceso de asilo en EEUU	46%	
Condiciones de seguridad de los países por cruzar	33%	

Más de la mitad de los encuestados que estaban en Panamá reportó que pensaba financiar su viaje a través de **remesas de migrantes o ayuda de familiares/amigos (62%)**, mientras que un tercio de los encuestados en Colombia reportó que pensaba financiar su viaje a través de **ingresos de trabajo informal (34%)**.

Notas

1. Medicos sin Fronteras. [“Ruta migratoria del Darién 2023: todo lo que debes saber sobre los peligros de la selva entre Colombia y Panamá”](#).
2. Afganistán, Bangladesh, Chad, Cuba, Haití, Perú, República Dominicana, Somalia.
3. Los encuestados podían seleccionar más de una opción de respuesta, por lo que los resultados suman más del 100%.
4. Los encuestados reportaron conocer las medidas migratorias de Estados Unidos (Título 8), antes del punto de encuesta.
5. Los encuestados podían seleccionar más de una opción de respuesta, por lo que los resultados suman más del 100%.
6. Los encuestados podían seleccionar más de una opción de respuesta, por lo que los resultados suman más del 100%.
7. Los encuestados podían seleccionar más de una opción de respuesta, por lo que los resultados suman más del 100%.
8. Los encuestados podían seleccionar más de una opción de respuesta, por lo que los resultados suman más del 100%.
9. Necesidades de atención en la ruta durante los 30 días previos a la encuesta.
10. Los encuestados podían seleccionar más de una opción de respuesta, por lo que los resultados suman menos del 100%.
11. Los encuestados podían seleccionar más de una opción de respuesta, por lo que los resultados suman más del 100%.

Fronteras en movimiento es un proyecto de Catholic Relief Services (CRS), IM-PACT-REACH, Cáritas Brasileira, Cáritas Chile, Cáritas Colombiana, Cáritas Panamá, Cáritas del Perú y Cáritas Venezuela que busca aportar a la comprensión de la situación humanitaria de las personas en movilidad por la región, y evaluar las oportunidades y retos relacionados con la colaboración transfronteriza entre actores gubernamentales, humanitarios y de la sociedad civil que responden a las necesidades de las personas en movimiento.

Encuentre los datos limpios, análisis y tableros informativos de la evaluación de necesidades de personas en movimiento en las páginas de [Cáritas Colombia](#), [Cáritas Panamá](#) y en el [Centro de Recursos](#) de REACH.