



Evaluación de Tendencias sobre Necesidades e Intenciones de Movimientos Migratorios (ETNIMM) Colombia

Reunión mensual Grupo Interagencial sobre Flujos Migratorios Mixtos (GIFMM) Arauca

10 de junio 2021

A person wearing a dark vest with 'REACH' printed on the back, standing in a camp with many cars and people in the background. The image is in grayscale with a red vertical bar on the left side.

Agenda

1. Resumen general de la evaluación
2. Perfil demográfico general, de vulnerabilidad y migratorio
3. Historia de desplazamiento
4. Intenciones de desplazamiento
5. Dificultades durante el viaje
6. Asistencia humanitaria
7. Dificultades de acceso a mercados
8. Preguntas



Contexto

- El 12 de marzo de 2020 el Ministerio de Salud y Protección Social (MinSalud)* de Colombia declaró una emergencia sanitaria en el país, adoptando medidas de aislamiento preventivo obligatorio con el propósito de evitar la propagación del virus COVID-19.
- Según Migración Colombia** al 17 de diciembre 2020 al menos 134 mil personas habrían retornado a Venezuela de manera voluntaria desde el 14 de marzo.
- Debido a la flexibilización de las medidas de aislamiento preventivo en Colombia, según Migración Colombia** al 17 de diciembre al menos 12 mil personas provenientes de Venezuela, habrían estado ingresado a territorio colombiano desde el 22 de octubre, esperando recibir cerca de 300 mil migrantes más en los tres meses posteriores.

Fuentes:

*[Ministerio de Salud y Protección Social de Colombia](#), 12 de marzo de 2020. Consultado en enero 2021.

** [Migración Colombia](#), 17 de diciembre de 2020. Consultado en enero 2021.

Resumen general de la evaluación

 **Propósito:** Informar a la comunidad humanitaria sobre las principales tendencias que reportan las personas que se encuentran entrando, saliendo y transitando dentro de Colombia, por causa de una situación humanitaria.

Temas evaluados:

- Perfiles
- Necesidades básicas
- Motivaciones
- Intenciones de desplazamiento
- Preferencias de asistencia humanitaria

 **Limitaciones:** Resultados indicativos, ya que no se cuenta con una muestra representativa.

 **Población de interés:** Personas desplazadas y en movimiento que se encuentran en territorio colombiano, específicamente:

Arauca, Bogotá D.C., Bucaramanga y Cúcuta

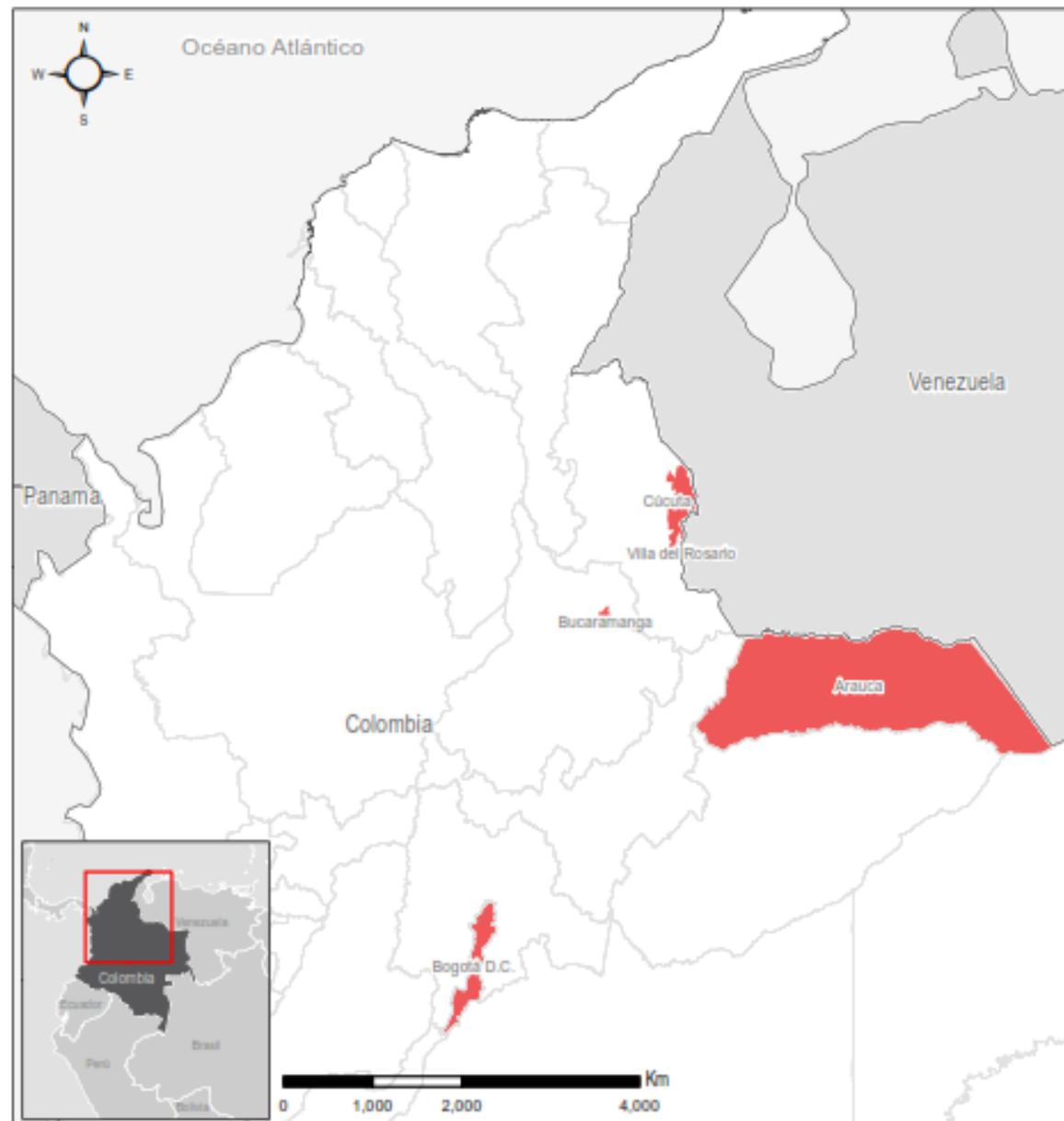
 **Período de recolección de datos**
27 abril al 8 de mayo 2021

286 Informantes Clave (IC) entrevistados en Arauca*

48% viajaba en grupo
52% viajaba solo/la

*Lo/as 286 IC representan a 645 viajero/as que transitaban en total

Cobertura geográfica



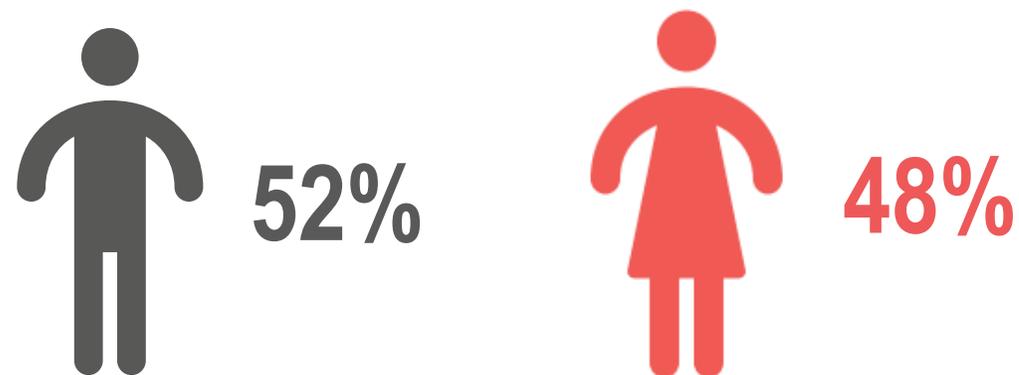
Perfil demográfico general

Perfil demográfico de viajero/as solo/as



34 años Edad media reportada por lo/as 148 IC que viajaban solo/as.

Perfil demográfico de grupos de viaje



18 a 28 años Grupo etario más reportado dentro del grupo por lo/as 138 IC que viajaban en grupo.

3 personas Tamaño medio de integrantes de los grupos de viaje.

Perfil de vulnerabilidad

Perfil de vulnerabilidad de viajero/as solo/as



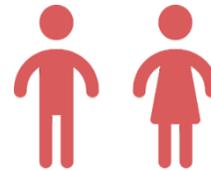
El **8% (6 IC)** de las 76 IC mujeres, reportó estar **viajando en estado de gestación o lactancia**.

Perfil de vulnerabilidad de viajero/as en grupo



El **17%** de los 138 IC que viajaban en grupo, reportó que ellos o mujeres dentro de su grupo se **encontraban viajando en estado de gestación o lactancia**.

Menores viajando solo/as



De lo/as 98 IC que viajaban en grupo y reportaron viajar con menores de 17 años, el **14%** reportó que **dentro de su grupo de viaje habían niños/as viajando sin su acudiente legal**.

Perfil migratorio

Perfil migratorio de viajero/as solo/as

99%

de los 148 IC que viajaban solos, reportó **nacionalidad venezolana como la principal nacionalidad**. Seguido de un 2% (3 IC) de los 148 IC que viajaban solos, que reportó tener nacionalidad colombiana*.

7%

(10 IC)

de lo/as 147 IC que viajaban solos y que indicaron no tener nacionalidad colombiana reportó **la Tarjeta Migratoria Fronteriza, como el principal documento migratorio válido que contaban para estar dentro de territorio colombiano**.

Perfil migratorio de viajero/as en grupo

99%

de los 138 IC que viajaban en grupo, reportó **tener nacionalidad venezolana como la principal nacionalidad**. Seguido de un 9% de los 138 IC que viajaban en grupo, reportó tener nacionalidad colombiana*.

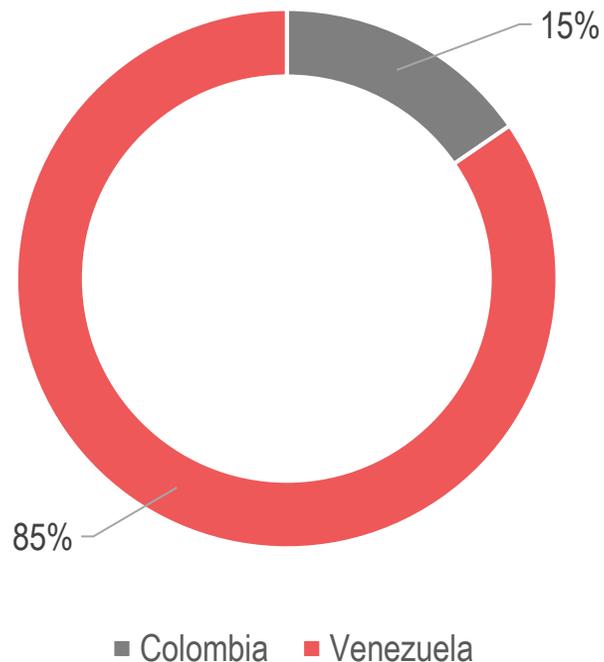
11%

de lo/as 137 IC que viajaban en grupo y que indicaron no tener nacionalidad colombiana reportó **la Tarjeta Migratoria Fronteriza, como el principal documento migratorio válido que contaban para estar dentro de territorio colombiano**.

*Lo/as IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.

Historia del desplazamiento

País de residencia hace tres meses antes de la recolección de datos reportado por lo/as IC:



Tres principales razones reportadas por las que lo/as IC o la mayoría de su grupo dejó el lugar de residencia de hace tres meses*:

1. Por incertidumbre del futuro, no saben qué va a suceder después de la pandemia **50%**
2. Por escasez/encarecimiento de alimentos **48%**
3. Por pérdida de empleo/actividad que generaba ingresos en el lugar de residencia **46%**

*Lo/as IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.

Historia del desplazamiento

Cruce por un paso fronterizo oficial

2%

(6 IC)

de lo/las 242 IC que señalaron como país de residencia de hace tres meses un país diferente a Colombia, **reportó que él/ella o la mayoría de su grupo cruzaron por un paso fronterizo oficial para llegar a Colombia.**

Fecha media inicio de viaje

18 de abril de 2021

fue la fecha media en la que la mayoría de lo/as informantes comunicó que **inició el viaje** él/ella y/o los integrantes de su grupo.

Medio de transporte más usado hasta el lugar de la encuesta



El 41% de lo/as IC reportó el bus o minibús como el principal medio de transporte, desde el lugar de partida del viaje hasta el lugar de la encuesta.

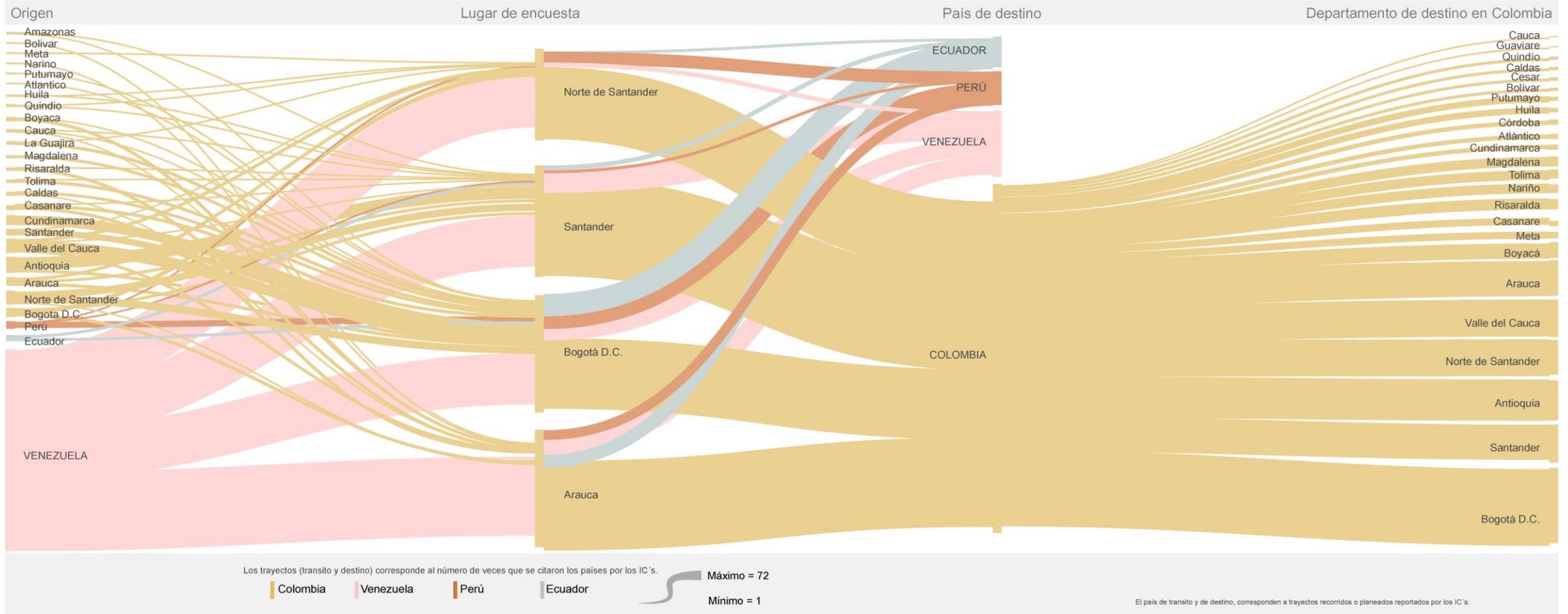
Número de paradas realizadas durante el viaje

2

paradas

Promedio del número de paradas reportado por lo/as 22 IC que indicaron haber usado bus o minibús como medio de transporte y que reportaron haber hecho paradas que duraron más de un día, pero menos de una semana desde el lugar de origen hasta el municipio de encuesta.

Intenciones de desplazamiento



REACH-Elaboración propia, 2021.

Intenciones de desplazamiento

Razones principales de elección de destino reportadas por lo/as 280 IC que reportaron tener un destino final*:

1. En ese lugar viven amigos/familiares que me recibirían **61%**
2. En ese lugar tengo mayores oportunidades laborales **56%**
3. Es el lugar donde siempre viví **18%**



56%

de lo/as 72 IC que tenían una próxima parada, reportó **la tractomula, mula o camión como el medio de transporte principal** que usarían para desplazarse hacia la siguiente parada.

2%

(5 IC)

de lo/las 280 IC que indicaron tener un destino final, **reportó que él/ella o la mayoría de su grupo tienen la intención de estar en Colombia porque deseaban acogerse al Estatuto Temporal de Permanencia.**

*Lo/as IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.

Dificultades durante el viaje

Las tres principales dificultades reportadas por lo/as 253 IC que indicaron haber sufrido algún tipo de dificultad durante el camino*:

1. Escasez de alimento **89%**
2. Escasez de agua **78%**
3. Cruces peligrosos (entre ríos, matorrales) **46%**

Principales condiciones de salud reportadas por 50 IC que indicaron que ello/as o alguien de su grupo se sintió enfermo/a*:

1. Dolor de cabeza **36%**
2. Mareos **22%**
3. Fatiga o debilidad **22%**

48%

de lo/las 50 IC que señalaron que ello/as o alguien de su grupo se sintió enfermo/a, **indicó no acudir a ningún sitio para recibir atención médica.**

73%

de lo/las 26 IC que señalaron que ello/as o alguien de su grupo se sintió enfermo/a y **no acudieron a un sitio para recibir atención médica, reportó que la razón principal se debía falta de información.**

*Los IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.

Dificultades durante el viaje

Lugar de hospedaje

48%

De los IC reportó que ellos y/o la mayoría de su grupo de viaje, **estaba pasando la noche en las ciudades de encuesta.**



De los 136 IC que reportaron que ellos y/o la mayoría de su grupo de viaje, estaba pasando la noche en las ciudades de encuesta, el **35% indicó que lo estaban haciendo en una calle o vía pública, como principal lugar para pernoctar o pasar la noche.**

Seguridad alimentaria

27%

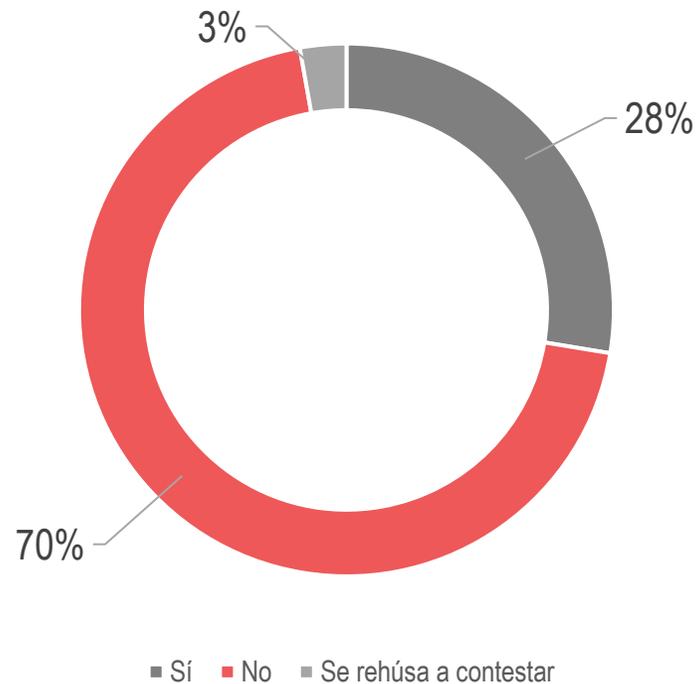
De lo/as IC indicó que **en los tres meses previos a la recolección de datos, ellos y/o la mayoría de su grupo de viaje consumía tres comidas al día.**

25%

De lo/as IC mencionó que ellos y/o la mayoría de su grupo de viaje, **consumía tres comidas al día durante los 7 días previos a la recolección de datos.**

Asistencia humanitaria

Proporción de IC que reportó que ellos y/o la mayoría de su grupo recibió asistencia humanitaria durante el recorrido:



De los 79 IC que reportaron que ellos y/o la mayoría de su grupo de viaje habían recibido asistencia humanitaria durante el recorrido, **el 89% reportó los organismos humanitarios como la principal fuente de asistencia.**

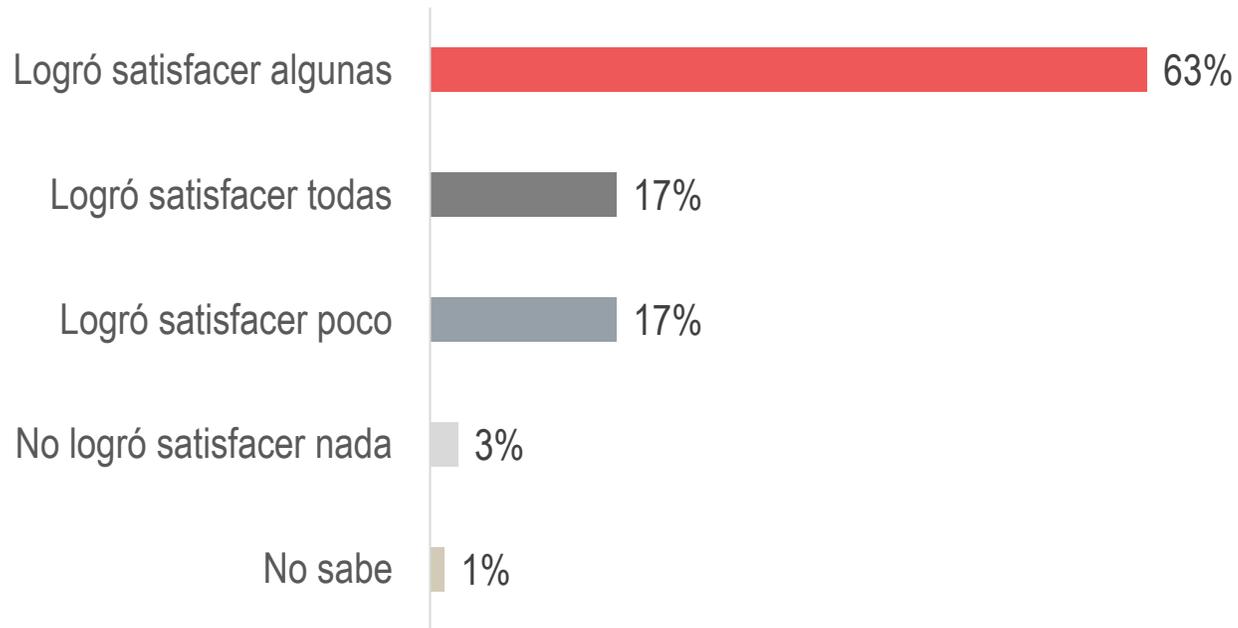
Los principales tipos de asistencia humanitaria reportados por lo/as 79 IC que reportaron haber recibido asistencia durante el recorrido*:

1. Alimentos para llevar **67%**
2. Agua **32%**

*Lo/as IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.

Asistencia humanitaria

Escala de satisfacción con la asistencia recibida para satisfacer las necesidades de lo/as 79 IC en total que recibieron asistencia humanitaria durante la ruta:



Principal uso de la asistencia humanitaria, reportado por lo/as 79 IC que reportaron haber recibido asistencia humanitaria durante la ruta*:

1. Ha sido usada/consumida **100%**

*Lo/as IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.

Asistencia humanitaria

Tres principales necesidades reportadas por lo/as IC*:

1. Alimentos **91%**
2. Agua limpia **50%**
3. Servicios sanitarios **40%**

Tres principales preferencias de asistencia reportadas por lo/as IC**:

1. Dinero en efectivo **46%**
2. Un bono o cupones **31%**
3. Servicios específicos **12%**

*Lo/as IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.

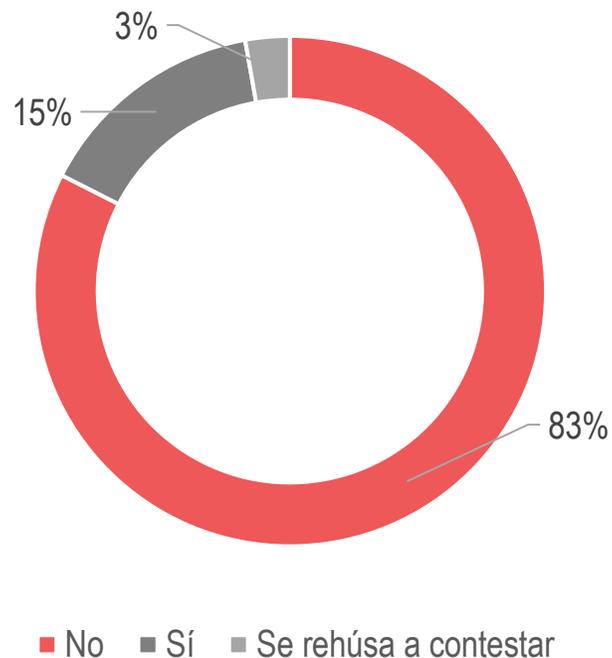
Tres principales formas en las que lo/as 127 IC que indicaron como tipo de preferencia de asistencia el dinero en efectivo, se sienten más seguros de recibirlo**:

1. Dinero en efectivo **55%**
2. Un bono o cupones **32%**
3. Por retiro en la caja de supermercados o servicios como Efecty **9%**

**Solo se está presentando las principales respuestas, por esta razón la suma de los porcentajes no será 100%.

Dificultades de acceso a mercados

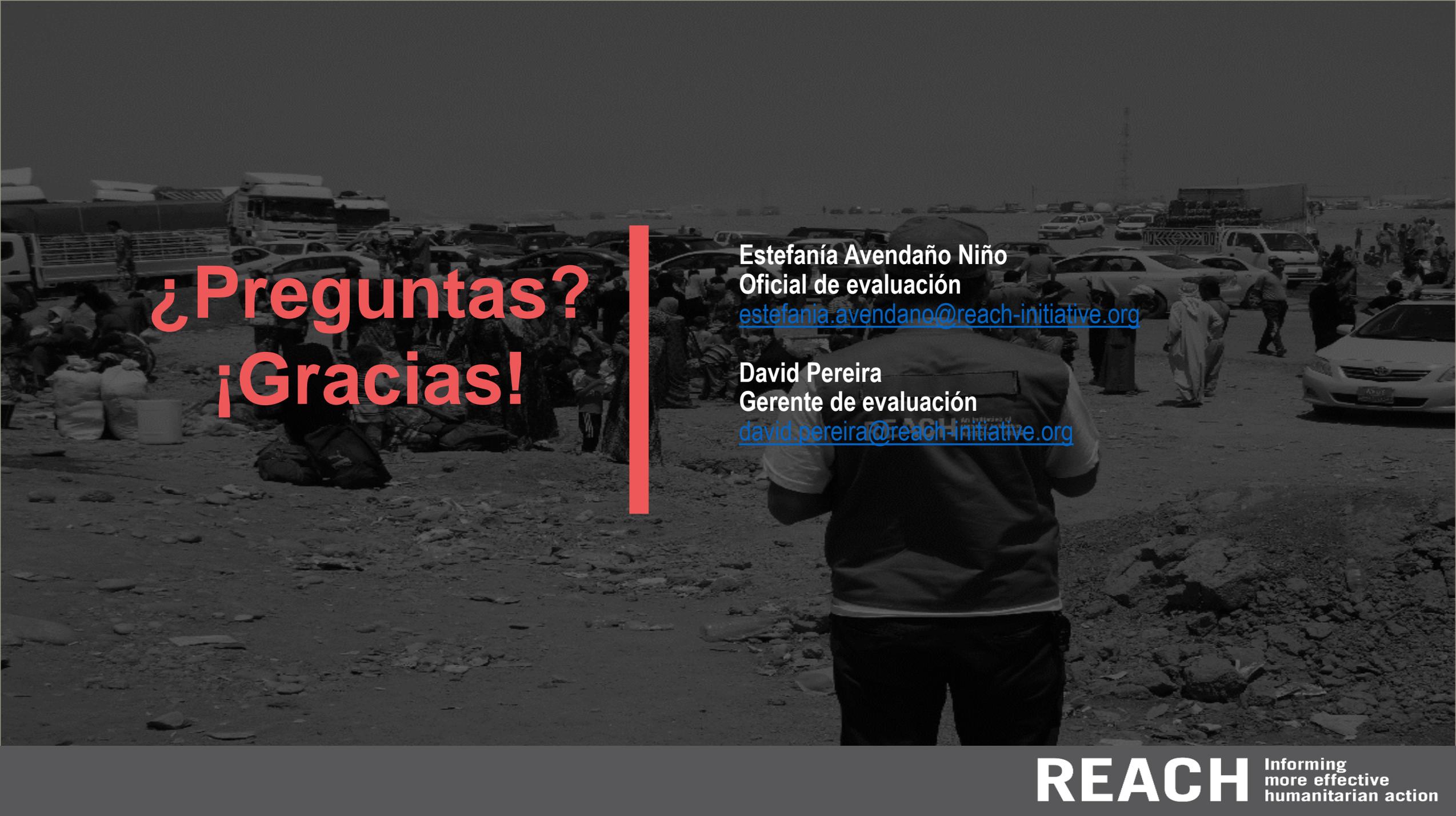
Proporción de IC que reportó que ellos y/o la mayoría de su grupo tuvo dificultades para acceder a mercados:



Tres principales barreras de acceso reportadas por las lo/as 42 IC que reportaron haber tenido dificultades de acceso a los mercados durante la ruta*:

1. No tengo los recursos financieros suficientes **79%**
2. No me venden los productos que necesito debido a mi nacionalidad **14% (6 IC)**
3. No me permiten entrar a la tienda o mercado debido a mi nacionalidad **5% (2 IC)**

*Lo/as IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.



**¿Preguntas?
¡Gracias!**

Estefanía Avendaño Niño
Oficial de evaluación
estefania.avendano@reach-initiative.org

David Pereira
Gerente de evaluación
david.pereira@reach-initiative.org