



Objetivo de investigación

Informar a la comunidad humanitaria sobre las principales tendencias que reportan las personas en tránsito en Colombia durante la crisis del COVID-19. Temas a evaluar incluidos:

- Perfiles
- Necesidades básicas
- Motivaciones
- Intenciones de desplazamiento



Limitaciones

Resultados indicativos, ya que no se cuenta con una muestra representativa.



Población de interés

Personas en tránsito que se encuentran en territorio colombiano, específicamente:

- Ipiales
- Bucaramanga
- Cali
- Bogotá



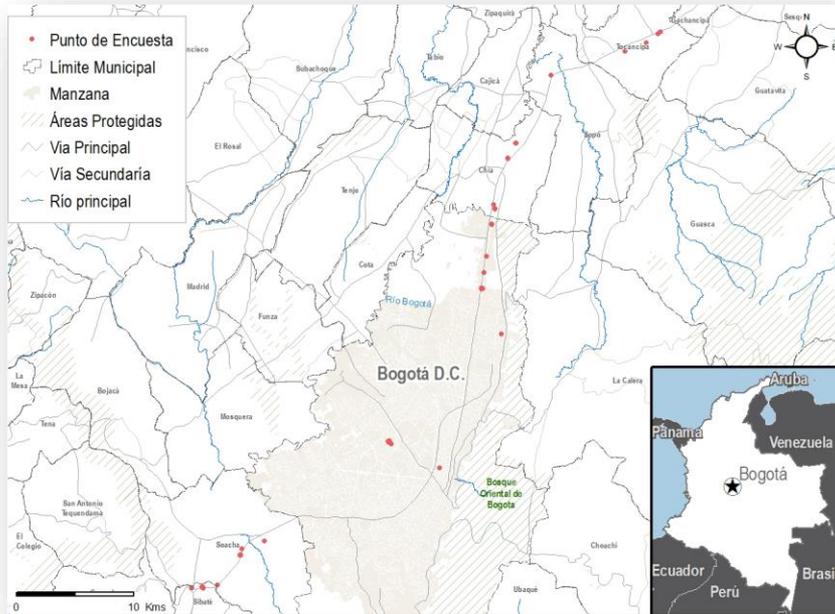
Periodo de recolección de información

18 de agosto – 23 de agosto (2020)

94

Informantes clave (IC) entrevistados

Evaluación Rápida de Personas en Tránsito: Cobertura geográfica (Bogotá)



Los datos fueron recolectados en persona por los equipos de campo de REACH en los siguientes lugares:

- Terminal de transporte Salitre y norte
- Peajes Chusaca y Andes
- Paradas estratégicas en vía pública
- Puentes Peatonales
- Estaciones de Gasolina
- Albergues

Socios:

- NRC – SJR – OIM – FCLH – Vía Esperanza- Terminales Satélites

Perfil

- De los 94 informantes clave, **el 61% reportó viajar en grupo y el 39% reportó viajar solo.**
- La **mediana del tamaño de los grupos de viaje fue de 3 personas.**
- De los 37 informantes que reportaron **viajar solos, el 41% era de sexo femenino y el 59% de sexo masculino.**
- De los 57 informantes que reportaron viajar en **grupo, el 84%* reportó que sus integrantes eran hombres** entre los 18 y 59 años, **por su parte el 74%* reportó que eran mujeres** entre los 18 y 59 años.
- De las 15 mujeres viajeras solas, **el 13% reportó estar en embarazo o lactancia.**
- Los **países más reportados en los que residían antes de marzo 2020 fueron:** Colombia 76%, Venezuela 11% y Ecuador 7%.

*Los IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.

Condición migratoria

- El **91%*** de los informantes clave informó que él/ella o alguien de su grupo tenía **nacionalidad venezolana**, el **20%*** informó que él/ella o alguien de su grupo tenía **nacionalidad colombiana**.
- De los 87 informantes que indicaron no tener nacionalidad colombiana, el **26% indicaron que él/ella o alguien de su grupo contaba con la Tarjeta Migratoria Fronteriza**.
- De los 32 informantes clave que informó él/ella o algún integrante del grupo no contaban con un documento migratorio vigente en territorio colombiano, indicaron que **las dos principales razones fueron***: el **56% reportó nunca haberlo tenido** y **25% informó que lo extravió**.

Razones del viaje

Las **razones de viaje reportadas*** fueron: **estaban retornando a Venezuela (48%)**, **deseaban establecerse en otra ciudad de Colombia (37%)**, viajaban a otro país diferente a Venezuela y Colombia (12%), residían entre Venezuela y Colombia (3%).

*Los IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.

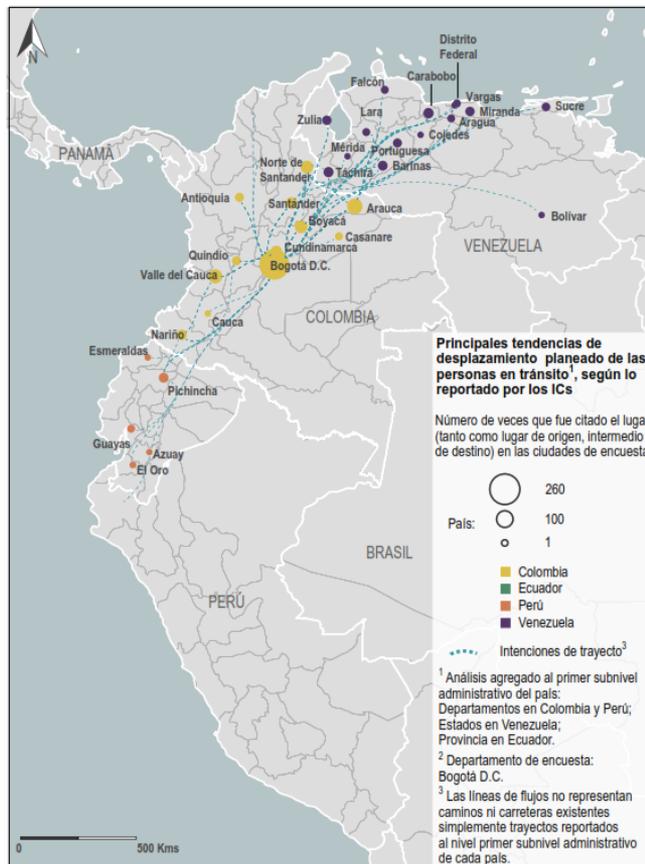
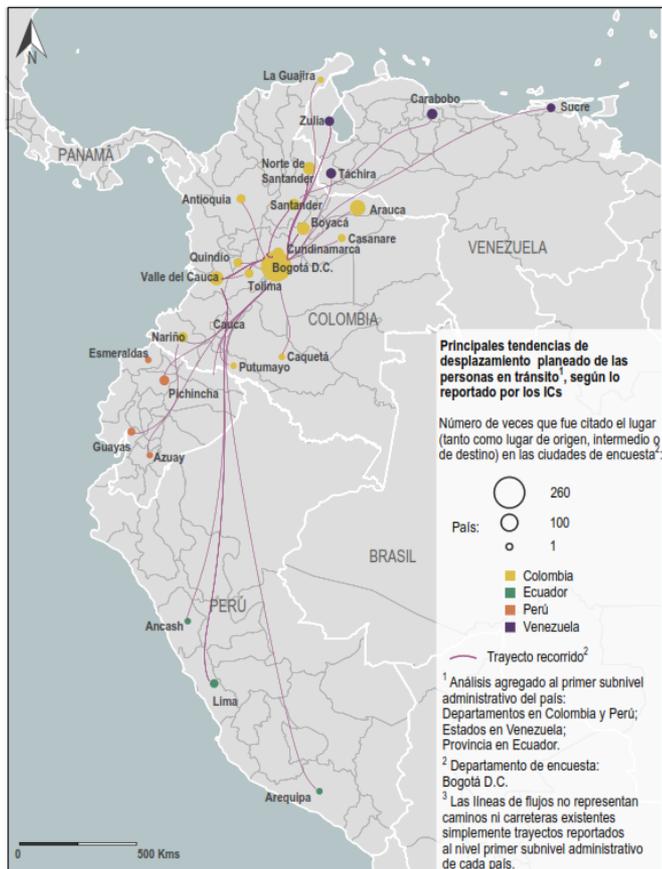
Desplazamiento e intenciones

- **04 de julio de 2020 es la fecha media** en la que la mayoría de los informantes comunicó que **inició el viaje** él/ella y/o los integrantes de su grupo.
- Las **razones principales reportadas*** para viajar fueron: **pérdida de empleo (66%)**, reunirse con un familiar (43%), desalojo (32%), incertidumbre por el futuro (23%).
- De los 35 informantes que dijeron querer establecerse en Colombia, los **principales departamentos de destino** fueron: **Valle del Cauca (14%)**, **Norte de Santander (11%)** y **Nariño (11%)**.
- Las principales razones de haberlo elegido* el destino final: en ese lugar **vivían amigos/familiares que les recibirían (77%)** y era el **lugar dónde siempre vivieron (44%)**.
- El **50% de los informantes clave indicó tener la intención de volver al sitio de origen** (donde vivía antes de marzo 2020), una vez las restricciones de movimiento debido al COVID-19 terminaran..
- Los modos de **transporte** reportados como más usados por los informantes fueron ir en **bus (37%)**, **caminando (21%)** y **en tractomula, mula o camión (20%)**.

*Los IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior a 100%.

Evaluación Rápida de Personas en Tránsito:

Mapas de tendencias de desplazamiento (Bogotá)





Necesidades básicas

- Las 3 principales **necesidades básicas*** durante el viaje reportadas fueron: **alimentos (75%), transporte (50%), agua limpia (33%)**.
- Las principales **dificultades durante el camino*** reportadas fueron: **falta de baños (62%), temperaturas extremas (62%), escasez de alimento (54%) y dormir al aire libre (54%)**.
- De las 13 personas que indicaron sentirse enfermos, las **principales condiciones de salud*** fueron **dolor de cabeza (39%), dolencias de embarazo (31%), dolencia muscular (15%) y vómito (15%)**.
- De las 4 personas que **informaron no haber sido atendidos por su condición de salud**, indicaron que las razones se deben*: a la **discriminación personal (2), costos de atención (1), no estaba afiliado (1), maltrato personal (1) y la atención no era cercana (1)**.
- El **80% de los informantes** indicaron que **antes de marzo comían 3 comidas al día**. Por su parte, el día de la encuesta un **36% mencionó que comían 3 comidas al día durante los 7 días previos a la recolección de datos**.

*Los IC podían elegir varias opciones de respuesta al estar informando para el grupo de viaje, lo cual hace que el porcentaje sea superior al 100%.